

	<b>SILABO DE ASIGNATURA Y/O CURSO</b>		
	Código: MI-DO-FO13	Versión: 01	
	Aprobado: 18/01/2016	Página: 1 de 8	

### IDENTIFICACIÓN DE LA ASIGNATURA

NOMBRE DE ASIGNATURA	DISTRIBUCIÓN FÍSICA INTERNACIONAL		CÓDIGO	ANI601		
ÁREA DE FORMACIÓN	PROFESIONAL		MODALIDAD	PRESENCIAL		
CRÉDITOS	4		HABILITABLE	NO		
PROGRAMA (S)	ADMINISTRACIÓN DE NEGOCIOS INTERNACIONAL		VALIDABLE	SI		
SEMESTRE	VI		PRERREQUISITOS	N/A		
PERIODO ACADÉMICO	2024-02		JORNADA	DIURNA Y NOCTURNA		
INTENSIDAD HORARIA (Horas Semanales)	PRESENCIAL	Teoría	4	TRABAJO INDEPENDIENTE	Teoría	8
		Laboratorio			Laboratorio	
UNIDAD ACADÉMICA	ADMINISTRACIÓN DE NEGOCIOS INTERNACIONAL					

### DESCRIPCIÓN DE LA ASIGNATURA

ASPECTOS ACADÉMICOS DE LA ASIGNATURA	
PRESENTACIÓN	<p>Le damos la Bienvenida al curso de Distribución Física Internacional (DFI), donde se evidenciará la solución más satisfactoria para llevar la cantidad correcta de producto desde su origen al lugar adecuado, en el tiempo necesario y al mínimo costo posible, compatible con la estrategia de servicio requerida. Se contribuye a que, desde la óptica gerencial, se puede seguir la regla de oro de la DFI: "Transportar el producto adecuado, en la cantidad requerida, al lugar acordado y al menor costo total para satisfacer las necesidades del consumidor en el mercado internacional justo a tiempo (JAT) y con calidad total (CT)" (Ruibal Handabaka, 1994, p. XIII).</p> <p>Como estudiante estará desarrollando tres (03) unidades pertinentes para adquirir los conocimientos y competencias. En él se contempla las diferentes modalidades que componen la estructura Logística comercial internacional, como factores claves de éxito y su proyección como herramienta indispensable en el mejoramiento de los procesos operativos de comercio exterior, el cual se constituye en un factor de alta incidencia en la rentabilidad de las empresas actuales. Notarán como la Distribución Física Internacional se convierte en una ventaja competitiva en el entorno actual, lleno de avances tecnológicos, alta competitividad, mayor satisfacción del servicio al cliente y de ser los más eficiente y productivo en los procesos de la cadena de abastecimiento internacional.</p>
JUSTIFICACIÓN	<p>El curso de Distribución Física Internacional, forma parte del área de formación profesional en el Programa de Administración de Negocios Internacionales. La globalización ha generado aumento en el movimiento de mercancías, personas y capitales entre países, para mejorar la competitividad de las organizaciones, en el</p>

	<b>SILABO DE ASIGNATURA Y/O CURSO</b>		
	Código: MI-DO-FO13	Versión: 01	
	Aprobado: 18/01/2016	Página: 2 de 8	

	<p>proceso de negociación, se deben desarrollar estrategias logísticas que integren los eslabones de la cadena de Distribución Física Internacional permitiendo afrontar la competencia y sobrevivir a la crisis que puedan presentar las economías. La DFI es una actividad esencial para las empresas que operan en mercados internacionales. Permite a las empresas llegar a nuevos clientes y expandir sus ventas.</p> <p>La DFI también puede ayudar a las empresas a reducir sus costes de producción y distribución. Al poder elegir el proveedor y el modo de transporte más adecuados, las empresas pueden ahorrar dinero y mejorar su eficiencia.</p> <p>La DFI es un proceso complejo que requiere de una buena planificación y gestión para garantizar la entrega del producto en las condiciones adecuadas y en el plazo acordado.</p>
--	---

<b>COMPETENCIAS QUE DESARROLLA LA ASIGNATURA</b>		
<b>PERSONALES</b>	<b>SER</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Establecer la relación que existe entre el comportamiento ético y ambiental en los procesos de compra, empaque, embalaje, almacenamiento y distribución</li> <li>✓ Valorar los conocimientos de los actores involucrados en todo el proceso logístico en especial en la formación de alianzas de cooperación y confianza.</li> <li>✓ Manejar prudentemente la información pertinente a las transacciones de logística internacional ligadas con los procesos de comercio exterior.</li> </ul>
	<b>SABER</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Reconocer y aplicar los conceptos básicos de los procesos de la Distribución Física Internacional.</li> <li>✓ Evaluar los procesos logísticos como apoyo importante para la generación de acciones de calidad en las empresas.</li> <li>✓ Establecer la relación que existe entre gestión estratégica, táctica y operativa en una cadena de abastecimiento internacional.</li> </ul>
	<b>SABER HACER</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Identificar y aplica conceptos logísticos en los procesos empresariales de los sectores empresariales, comerciales y de servicios.</li> <li>✓ Desarrollar habilidades de negociación y decide efectivamente sobre la importancia de las TICs y del Justo a Tiempo en las actividades que se desarrollan permanentemente dentro de cualquier organización.</li> <li>✓ Identificar cada uno de los actores de la Distribución física Internacional.</li> <li>✓ Implementar los procesos logísticos para entregar la carga en el punto destino de acuerdo al termino de negociación internacional.</li> </ul>

	<b>SILABO DE ASIGNATURA Y/O CURSO</b>		
	Código: MI-DO-FO13	Versión: 01	
	Aprobado: 18/01/2016	Página: 3 de 8	

GENERALES	Brindar los conocimientos y proporcionar el desarrollo de las habilidades técnicas necesarias, para proyectar cadenas de transporte de mercancías, seleccionando la alternativa óptima desde un punto de vista integral y puntual, realizando una gestión eficiente.
ESPECIFICAS	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Define y aplica conceptos en el proceso de DFI relacionados con las influencias internas y externas que permiten optimizar los recursos para las organizaciones</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Utiliza y mejora las técnicas modernas para la gestión de la cadena de valor, con especial énfasis en herramientas estratégicas que contribuyan efectivamente en la consolidación de la competitividad de las organizaciones y de su proyección nacional e internacional.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Valora los conocimientos de la normatividad en empaques, transporte y medio ambiente.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Argumenta causas y efectos que fundamentan la importancia de la cooperación entre proveedores y clientes.</li> </ul>
ALCANCES ESPERADOS	<p>Una estudiante del curso DFI podría ser capaz de:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Analizar la cadena de suministro de una empresa manufacturera y proponer estrategias para optimizar el flujo de materiales, reducir costos y mejorar el servicio al cliente.</li> <li>✓ Diseñar una estrategia logística para exportar productos a un nuevo mercado, considerando los diferentes modos de transporte, requisitos aduaneros y necesidades del cliente final.</li> <li>✓ Negociar un contrato con un proveedor internacional para la adquisición de materias primas, asegurando condiciones de precio, calidad y entrega favorables.</li> </ul>

	<b>SILABO DE ASIGNATURA Y/O CURSO</b>		
	Código: MI-DO-FO13	Versión: 01	
	Aprobado: 18/01/2016	Página: 4 de 8	

**CONTENIDOS MÍNIMOS**

UNIDAD	CAPITULO	TEMAS
UNIDAD 1	<b>Introducción Distribución Física Internacional</b>	Definición de DFI Etapas de DFI Importancia DFI Tendencias de la DFI Factores de análisis de la DFI Actores en las operaciones DFI
UNIDAD 2	<b>Elementos de la Logística en la DFI</b>	La carga Empaque, embalaje, material de fijación y amortiguamiento. Riesgos que están expuestas las mercancías Marcado y etiquetado Palet (tipos) y unitarización Contenedores (tipos) y Cubicaje
UNIDAD 3	<b>Sistema Internacional del transporte de carga: Modos y medios de transporte de carga,</b>	Transporte terrestre de carga <ul style="list-style-type: none"> <li>• Marco general y perfil logístico</li> <li>• Ventajas y desventajas del transporte terrestre.</li> <li>• Tipos de camiones de carga según su función.</li> <li>• Futuro del transporte de carga terrestre</li> </ul>
		Transporte aéreo: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Marco general y perfil logístico</li> <li>• Ventajas y desventajas del transporte aéreo.</li> <li>• Tipos de aviones de carga y pasajeros.</li> <li>• Aeropuertos internacionales de carga y pasajeros</li> </ul>
		Transporte marítimo: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Marco general y perfil logístico</li> <li>• Ventajas y desventajas del transporte marítimo</li> <li>• Los mega buques de carga.</li> <li>• Principales puertos marítimos del mundo.</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Transporte multimodal:</li> <li>• Antecedentes e historia del transporte multimodal.</li> <li>• Conceptualización, funcionamientos y operatividad logística.</li> <li>• Infraestructura y beneficios del TM</li> <li>• Marco legal internacional.</li> <li>• Operador de Transporte Multimodal (OTM)</li> </ul>

	<b>SILABO DE ASIGNATURA Y/O CURSO</b>		
	Código: MI-DO-FO13	Versión: 01	
	Aprobado: 18/01/2016	Página: 5 de 8	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Caso Colombia. OTM, usuarios y requisitos</li> </ul>
	<b>Transporte Férreo</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Marco general y perfil logístico</li> <li>• Ventajas y desventajas del transporte férreo.</li> <li>• Tipos de vagones de carga según su función.</li> <li>• Principales proyectos férreos en Colombia y Latinoamérica</li> </ul>
	<b>Transporte Fluvial</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Marco general y perfil logístico</li> <li>• Ventajas y desventajas del transporte fluvial</li> <li>• Principales ríos de navegabilidad fluvial de carga.</li> <li>• Proyectos de transporte fluvial en Latinoamérica (Dragado y señalización de la vía navegable troncal río de la Plata-río.</li> <li>• Proyecto río Magdalena.</li> </ul>
	<b>Matriz de costos logísticos de DFI</b> Entrega proyecto final de una carga.

*Los contenidos deben dar cuenta los contenidos conceptuales, actitudinales y procedimentales.*

### **EVALUACIÓN**

La evaluación es un proceso continuo cuyo objetivo principal es valorar las habilidades y destrezas adquiridas por los estudiantes.

A lo largo del curso, se aplicaran diferentes instrumentos de evaluación con el fin de obtener una calificación cuantitativa que de alguna manera interprete el trabajo desarrollado por cada Estudiante; sin embargo dicha calificación no será el criterio final de aprobación del curso ya que se tendrán en cuenta aspectos como: Asistencia, participación en clases, responsabilidad, puntualidad, responsabilidad, respeto, etc.



	<b>SILABO DE ASIGNATURA Y/O CURSO</b>		
	Código: MI-DO-FO13	Versión: 01	
	Aprobado: 18/01/2016	Página: 7 de 8	

[internacional/#:~:text=Esta%20transferencia%20se%20realiza%20mediante,exportaci%C3%B3n%20de%20productos%20y%20servicios.](#)

Portal oficial de las exportaciones de Colombia

<https://simuladordecostos.procolombia.co/dfi/master.html#/autenticacion>

Herramientas y servicios para el exportador Incoterms® 2020

<https://www.colombiatrade.com.co/herramientas-del-exportador/logistica/incoterms-2020>

Diario el puerto, carga aérea: <https://recursos.diariodelpuerto.com/publicaciones/CARGA-AEREA-2024/16/>

### ESTADO LEGAL INTERNO Y CONTROL DE SEGUIMIENTO/CAMBIOS DE LA ASIGNATURA

ELABORACIÓN			
ELABORARON	NEILA YASMINA MILLAN	REVISARON	NEILA YASMINA MILLAN
	APOLINAR GAMBOA		APOLINAR GAMBOA
FECHA	22 MAYO 2024	FECHA	8 DE JULIO 2024
ACTA DE COMITÉ CURRICULAR DE UNIDAD ACADÉMICA		PENDIENTE	

REVISIONES/CAMBIOS		
	AUTOR	FECHA
Anexo de cantidad de unidades temáticas en la presentación del curso.	NEILA YASMINA MILLÁN CUERO Y APOLINAR GAMBOA	8 JULIO 2024
Se ajusto el contenido en las unidades 1 y 2		
Cambio de contenido de la unidad 3; por sistema de transporte de carga.		
Se ajustaron las competencias y resultados de aprendizajes con el enfoque disciplinar.		

### CONTROL DE CAMBIOS

Fecha	Versión	Descripción
18/01/2016	01	Primera Edición

	Elaborado por:	Revisado Por:	Aprobado por:
Firma			

	<b>SILABO DE ASIGNATURA Y/O CURSO</b>		
	Código: MI-DO-FO13	Versión: 01	
	Aprobado: 18/01/2016	Página: 8 de 8	

Nombre	María Eugenia Salinas	Mery Jhohanna Chamorro	Félix Suarez Reyes
Cargo	Directora Académica	Líder De Mejora Continua	Rector

