



DOCUMENTOS



PARA UNA EXPORTACIÓN, LOS DOCUMENTOS MÁS RELEVANTES SON



- ☐ La factura comercial
- ☐ La lista de empaque
- ☐ El conocimiento de embarque (si es marítimo)
- ☐ La guía aérea (si es aéreo)
- ☐ El certificado de origen.
- ☐ Declaración de Exportación (DEX) y
- ☐ La Autorización de Embarque (SAE)

Y cualquier otro documento exigido por el país importador o por la naturaleza de la mercancía.

¿Qué es la Ventanilla Única de Comercio Exterior - VUCE -?

Es el canal digital mediante el cual se pueden realizar trámites de comercio internacional para importación o exportación en diferentes entidades a través de la web.

Se creó medio del decreto No, 4149 de diciembre 10 de 2004 con el objetivo de unificar en un solo lugar todos los trámites relacionados con estas actividades.

¿Qué puedes hacer a través de la VUCE?

- Tramitar los registros y licencias de importación y exportación.
- Tramitar autorizaciones, permisos, certificaciones o vistos buenos previos que exigen las diferentes entidades competentes para la realización de las operaciones específicas de importación y exportación.
- Consultar información relacionada con los procedimientos previos a la importación y exportación.
- Realizar pagos mediante el Pago en Línea VUCE



La zona primaria aduanera es un espacio dentro del territorio aduanero nacional habilitado para la realización de operaciones aduaneras, como el ingreso, salida, almacenamiento o movilización de mercancías.

Ejemplos de zonas primarias aduaneras:

- **Puertos:**

Lugares donde se realizan operaciones de embarque y desembarque de mercancías por vía marítima.

- **Aeropuertos:**

Lugares donde se realizan operaciones de embarque y desembarque de mercancías por vía aérea.

- **Cruces fronterizos:**

Lugares donde se realiza el control de mercancías que entran o salen del país por vía terrestre.

- **Depósitos aduaneros:**

Lugares habilitados para el almacenamiento de mercancías bajo control aduanero.

- **Zonas francas:**

Áreas con régimen aduanero especial donde se permiten ciertas operaciones sin la aplicación de ciertos impuestos.

DOCUMENTO		QUIEN LO EMITE	CUANDO	FUNCIÓN
ESPAÑOL	INGLÉS			
Factura Comercial	Commercial Invoice	El vendedor	Al despachar la mercancía	Contiene la información esencial de la negociación, es necesaria para el calculo de los derechos de aduanas por parte de la entidad (DIAN).
<p>Es el documento comercial más importante y sobre el que recaen todos los cálculos y trámites aduaneros.</p> <p>Factura comercial: Documento que acredita la operación comercial entre el exportador y el importador, incluyendo detalles como la descripción de la mercancía, cantidades, precios y términos de pago.</p>				Contener como mínimo los siguientes datos:
				a) Membrete o logotipo del vendedor.
				b) Número y fecha de expedición.
				c) Nombre y dirección del vendedor.
				d) Nombre y dirección del comprador.
				e) Descripción de la mercancía.
				f)) Cantidad.
				g) Precio unitario y total.
				h) Moneda de la transacción comercial.
				i) Lugar y condiciones de entrega de la mercancía, según los INCOTERMS

DOCUMENTO		QUIEN LO EMITE	CUANDO	FUNCIÓN
ESPAÑOL	INGLÉS			
Lista de empaque	Packing List	El vendedor	Al despachar la mercancía	Describe detalladamente el contenido de carga, peso y medidas .

Packing List (o Lista de bultos)

Detalla el contenido de cada paquete o contenedor, incluyendo el número de bultos, peso y dimensiones.

DOCUMENTO		QUIEN LO EMITE	CUANDO	FUNCIÓN
ESPAÑOL	INGLÉS			
Conocimiento de embarque	Bill of lading (B/L)	La naviera o su representante (Freight forwarder)	Al entregar la carga a bordo del buque	Solo para embarques marítimos, tiene 2 funciones básicas: a. Es el recibo de consignación y entrega de la carga a la naviera o su representante. b. Es el contrato de transporte de la carga.

Documento de transporte marítimo que acredita la propiedad de las mercancías y sirve como recibo de la carga.

Los Freight Forwarder o Agentes de carga son la organización de transporte que se encarga de ofrecer servicios de logística internacional a clientes, exportadores o importadores, de manera personalizada y atendiendo a necesidades específicas.

GUÍA AÉREA: Documento de transporte aéreo que acredita la recepción de las mercancías y sirve como recibo de la carga.

DOCUMENTO		QUIEN LO EMITE	CUANDO	FUNCIÓN
ESPAÑOL	INGLÉS			
Guía aérea	Airway bill	La aerolínea o su representante (Freight forwarder)	Al entregar la carga para embarque aéreo	Solo para embarques aéreos, tiene 2 funciones básicas: a. Es el recibo de consignación y entrega de la carga a la aerolínea o su representante. b. Es el contrato de transporte de la carga.

DOCUMENTO		QUIEN LO EMITE	CUANDO	FUNCIÓN
ESPAÑOL	INGLÉS			
Carta porte	Consignment note	El transpotador para embarques terrestres por carreteras o por tren	Al entregar la carga	Solo para embarques terrestre, tiene 2 funciones básicas: a. Es el recibo de consignación y entrega de la carga al transportador b. Es el contrato de transporte de la carga.

Es el documento más importante de la operación de la DFI de mercancías. Según el modo de transporte se utilizará una carta de porte ferroviaria, carretera, aérea, conocimiento de embarque o el documento de transporte multimodal.

DOCUMENTO		QUIEN LO EMITE	CUANDO	FUNCIÓN
ESPAÑOL	INGLÉS			
Póliza de seguro	Insurance policy	El corredor de seguros	Antes de embarcar	Es el certificado de que la carga se asegura durante el transporte
Certificado de origen	Certificate of origin	Existen entidades oficiales en cada país o en algunos casos el vendedor	Al despachar la mercancía	Certifica el origen de los productos o sus materias primas y es requerido para obtener los beneficios preferenciales de los acuerdos comerciales en el país de destino.
Licencia de exportación	Export License	Entidades oficiales de cada país	Antes de realizar la exportación	Este más bien costos de la comercialización internacional y no de la DFI.

Certificado de origen: Acredita el origen de la mercancía y puede ser necesario para obtener beneficios arancelarios en el país de importación.

Declaración de Exportación (DEX): Documento que se presenta ante la DIAN (Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales) para formalizar la salida de la mercancía del país.

Autorización de Embarque (SAE): Autorización que se obtiene de la DIAN para poder embarcar la mercancía.

Otros documentos: Pueden incluir certificados sanitarios, fitosanitarios, de inspección, o cualquier otro documento que requiera el país de destino o la naturaleza de la mercancía.

Permisos especiales: Para ciertas mercancías (armas, productos químicos, etc.) se requiere una licencia de exportación.

Tipo de producto

Entidad

Certificado zoosanitario para animales vivos.

Instituto Colombiano Agropecuario (ICA)

Certificado Fitosanitario para frutas, flores, hortalizas, tubérculos y aromáticas.

Instituto Colombiano Agropecuario (ICA)

Medicamentos, alimentos, productos de higiene y aseo, bebidas alcohólicas, cosméticos.

INVIMA

Especies en vía de extinción o endémicas de una región. Especies colombianas de flora y fauna silvestres, incluidas en el Apéndice I, de la Convención CITES (orquídeas, loros, guacamayas, tortugas, caimanes, micos, tigrillos).

ANLA (Autoridad Nacional de Licencias Ambientales)

Bienes del sector pesquero. Peces ornamentales

Autoridad Nacional de Acuicultura y Pesca -AUNAP

Circuitos cerrados de televisión

Superintendencia de Seguridad y Vigilancia Privada

Fauna y Flora

Ministerio de Medio Ambiente

Productos mineros y sus derivados. Piedras y metales preciosos y joyería

Agencia Nacional Minera

Obras de arte y cultura

Ministerio De Cultura

²Fuente: Cámara de Comercio de Bogotá



INGEOMINAS



➤ Vegetales, Animales, subproductos de origen animal, subproductos de origen vegetal y requisitos para empaques de madera.

➤ Productos CITES (Convención sobre el Comercio Internacional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestres) y productos NO CITES

➤ Medicamentos, bebidas alcohólicas, alimentos, productos electromédicos, cosméticos y productos naturales de uso o consumo humano.

➤ Esmeraldas, piedras preciosas, productos como isótopos radioactivos agua pesada y en general controles que exigen por ser radioactivos.

➤ Cuadros, oleos y esculturas.

➤ Piezas arqueológicas o réplicas.

➤ Insignias militares, armas, municiones y algunos productos químicos para fabricación de pólvora.

➤ Algunos químicos controlados y materia prima controlada para la fabricación de medicamentos.



SuperVigilancia

Superintendencia de Vigilancia y Seguridad Privada



MINAGRICULTURA



AUNAP



MINTRANSPORTE

- Artículos de defensa personal, vehículos blindados y circuitos cerrados de televisión.
- Exportación de Sustancias Agotadoras de la Capa de Ozono – SAOs
- Los cereales y ganado en pie.
- Telas, calzado, neumáticos, juguetes entre otros.
- Todo lo referente al sector acuícola y pesquero.
- Vehículos de uso de carga, vehículos como remolques o semirremolques y vehículos para el transporte de personas.

SELECTIVIDAD

Es un sistema que evalúa el riesgo de incumplimiento de las obligaciones aduaneras y selecciona las operaciones o mercancías que requieren una inspección más detallada.

Permite identificar, analizar y priorizar riesgos, utilizando herramientas y metodologías específicas.

AFORO

Es un proceso que realiza la autoridad aduanera para verificar la naturaleza, descripción, estado, cantidad, peso, medida, origen, valor, clasificación arancelaria y cumplimiento de las regulaciones aduaneras de la mercancía.

Puede ser:

- Documental (verificación de documentos) o
- Físico (inspección de la mercancía).



RESUMEN:

La selectividad ayuda a determinar qué operaciones serán sometidas a aforo, y el aforo permite verificar la información declarada por el importador o exportador, garantizando la correcta aplicación de las normas aduaneras y la prevención de irregularidades.

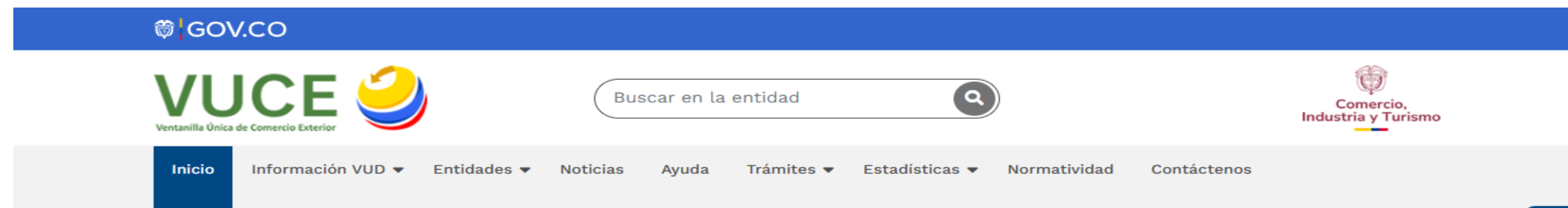
El "consecutivo VUCE"

El "consecutivo VUCE" se refiere a un número de secuencia que se usa en la Ventanilla Única de Comercio Exterior (VUCE) para identificar solicitudes, registros y otros trámites (solicitar autorizaciones previas, presentar la declaración de exportación y gestionar la documentación, entre otros)

Este consecutivo es generado por el sistema VUCE y se utiliza para facilitar el seguimiento y la gestión de las operaciones.

- ¿Para qué se usa el consecutivo VUCE?
- El consecutivo VUCE se utiliza para: Identificar cada solicitud o trámite de manera única.
- Facilitar el seguimiento del trámite a través de la plataforma.
- Permitir a las entidades del Estado realizar la evaluación y aprobación de las solicitudes.
- Genera el consecutivo automáticamente al registrar una solicitud o trámite.

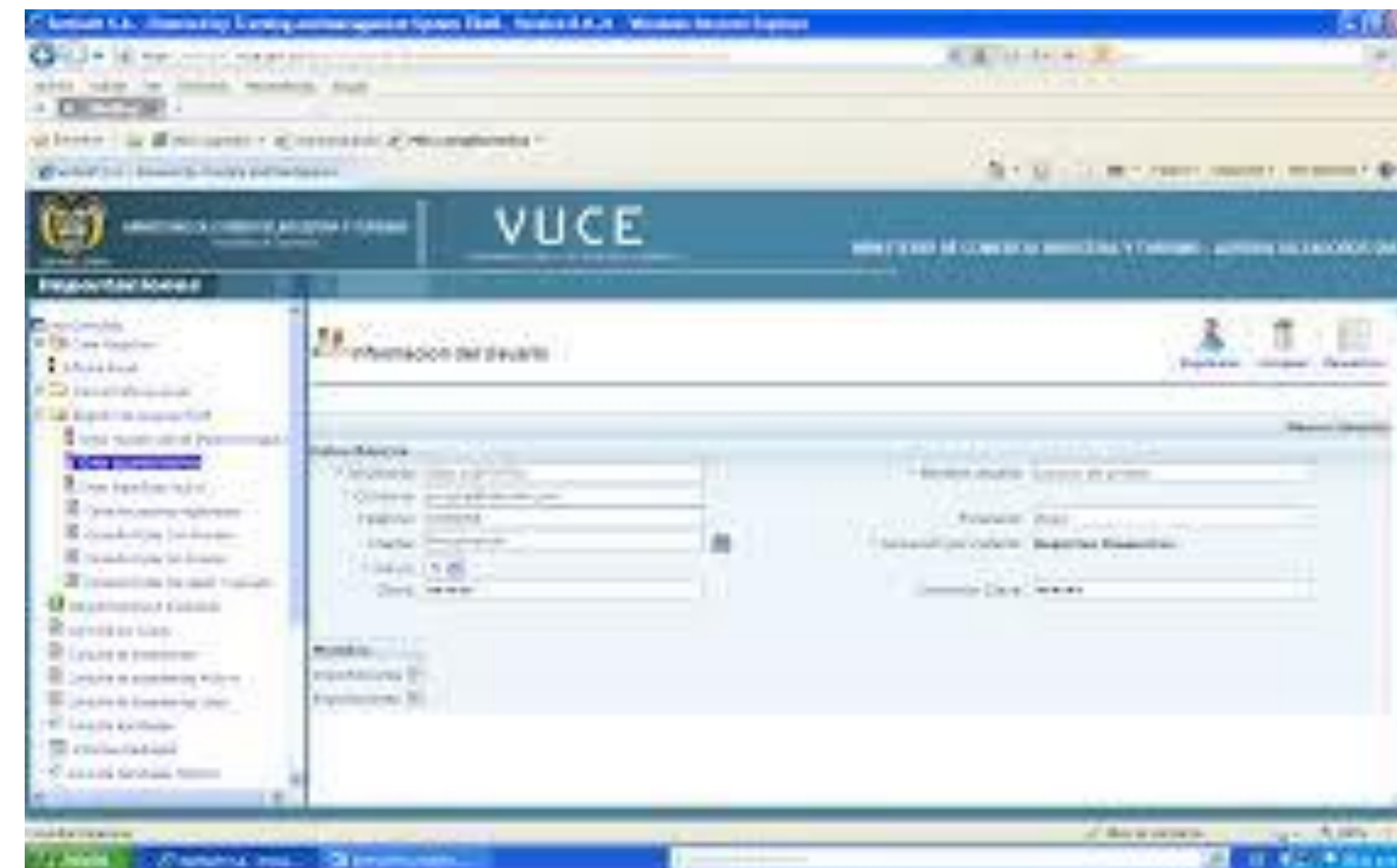
Ingrese a la página de la vuce. www.vuce.org.go



Pantallazo consecutivo "

La Ventanilla Única de Comercio Exterior (VUCE) es una plataforma que permite realizar trámites de comercio exterior de forma electrónica. Para obtener una "pantallazo consecutivo" (que generalmente se refiere a capturas de pantalla que muestran la secuencia de pasos en un proceso).

El consecutivo se utiliza para realizar trámites relacionados con la exportación, como solicitar autorizaciones previas, presentar la declaración de exportación y gestionar la documentación.

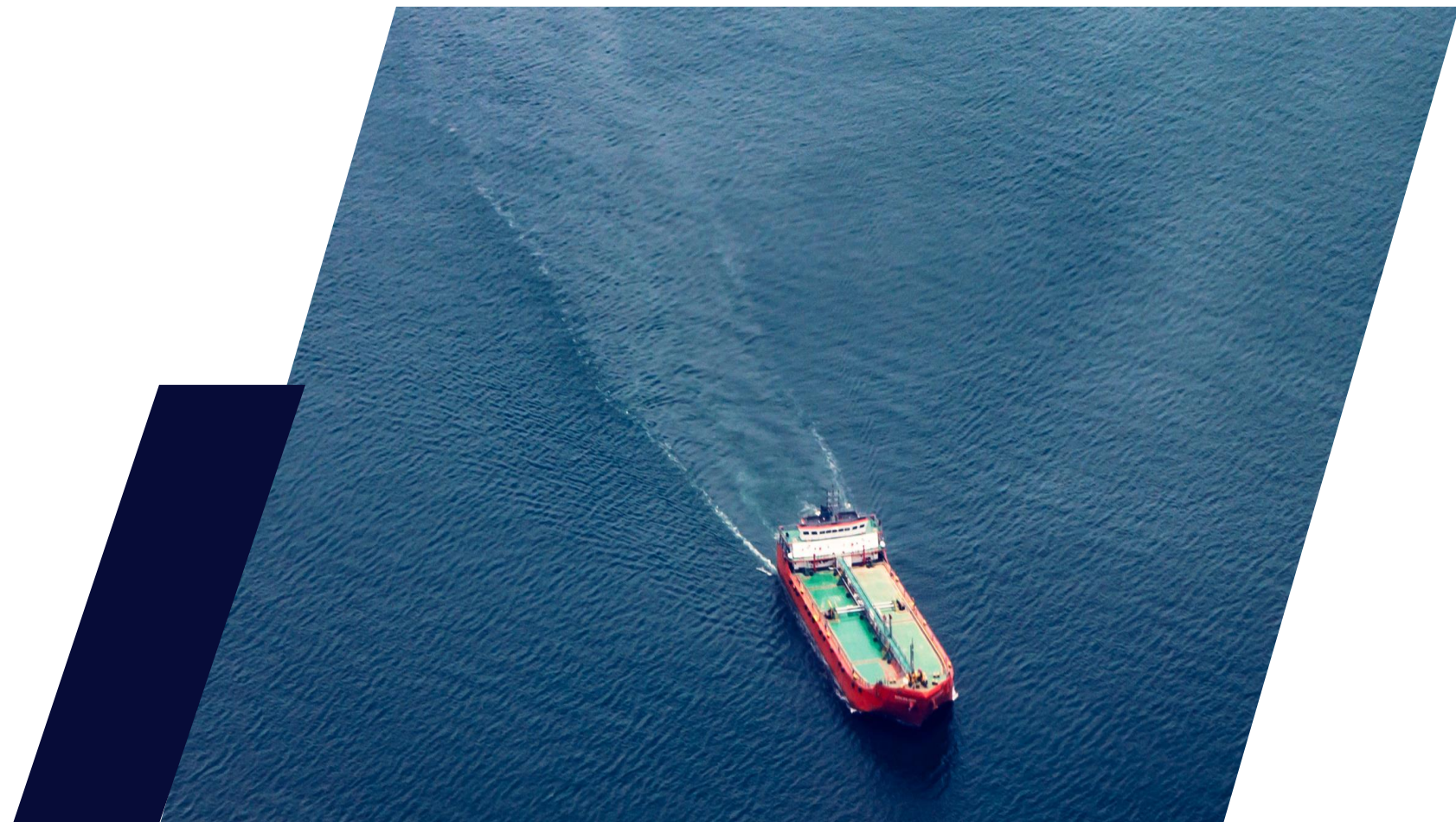


Ingrese a la página de la vuce. www.vuce.org.go

BL significa "Bill of Lading", que se traduce como Conocimiento de Embarque o Conocimiento de Transporte. Es un documento legal que sirve como contrato de transporte entre el transportista (por ejemplo, la naviera) y el embarcador (generalmente el exportador), y funciona como prueba de que la mercancía ha sido recibida para su transporte.

HBL y MBL

- **Conocimiento de Embarque Hijo HBL (House Bill of Lading):** Es el expedido por un Agente de Carga consolidador a un Exportador o embarcador que ampara solamente su mercancía.
- **Conocimiento de Embarque Madre MBL (Master Bill of Lading):** Es el expedido por un Agente Marítimo en representación de un Armador a favor de un Agente de Carga -Consolidador. Recoge y ampara todos los Conocimientos de Embarques Hijos que conforman un embarque determinado.



TRANSPORTES INTERNACIONALES

BILL OF LADING

EXPORTER / SHIPPER IWAA RICE CORPORATION NAGOYA, JAPAN		BILL OF LADING NUMBER 55301455		CONTAINER NUMBER M/V MAR No 200800172	
		EXPORT REFERENCE			
CONSIGNEE TO ARROCERA AGRICOLA S.A CARTAGO, Costa Rica		Target Logistic Services 6701 NW 7th Street Suite 170 Miami, FI 33126			
NOTIFY PARTY / INTERMEDIATE CONSIGNEE COMERCIALIZADORA MP SAN JOSE, Costa Rica		POINT (STATE) OF ORIGIN OR FTZ NUMBER Yokohama			
		DESTINATION AGENT ARROCERA AGRICOLA S.A. CED# 3-101-0223743 APDO. 2884-1000 SAN JOSE, COSTA RICA TEL. 506-2223-7891			
PRE-CARRIAGE BY	PLACE OF RECEIPT OF PRE-CARRIER				
VESSEL COUNTESS VY 2	PORT OF LOADING / EXPORT Yokohama, Japan		LOADING PIER / TERMINAL		
FOREIGN PORT OF UNLOADING Puerto Caldera	PLACE OF DELIVERY BY ON-CARRIER Tres Ríos, Costa Rica		Place of Delivery Arrocera Agrícola		CONTAINERIZED <input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
These commodities licensed by United States for ultimate destination JORDAN. Diversion contrary to U.S. law is prohibited.					
CARRIER RECEIPT					
MARKS AND NUMBERS	NO. OF PKGS	DESCRIPTION OF PACKAGES AND GOODS		GROSS WEIGHT	MEASUREMENT
M/V DELMAR No 200800172	BULK	RICE (PADDY) BULK		1,000,000 KG	
ORIGINAL					
APPLICABLE ONLY WHEN DOCUMENT USED AS A COMBINED TRANSPORT BILL OF LADING					
DECLARED VALUE (For AD VALOREM purpose only) (REFER TO CLAUSE 6 ON REVERSE HEREOF) IN US\$					
In accepting this bill of lading, any local customs or privileges to the contrary notwithstanding, the shipper, consignee and owner of the goods and the holder of this bill of lading, agree to be bound by all the stipulations, exceptions and conditions stated therein whether written, printed, stamped or incorporated on the front or reverse side hereof, as fully as if they were all signed by such shipper, consignee, owner or holder.					
In witness whereof three (3) bills of lading, all of this tenor and date have been signed, one of which being accomplished, the others to stand void.					
TRANSPORTES INTERNACIONALES					
By Ricardo Crocker FOR THE CARRIER					
June 3th of 2009 Yokohama, JP.					
FREIGHT AND CHARGES					
DESCRIPTION OF CHARGES		RATE		PREPAID	
OCEAN FREIGHT				\$ 210,000.00	
TOTAL PREPAID		\$215,000.00			
TOTAL COLLECT					

BILL OF LADING

CONOCIMIENTO DE EMBARQUE

B/L No.

Shipper (Complete name and address)

Nombre y dirección del exportador
y de la naviera, armador o
consignatario

Consignee (Complete name and address)

Nombre y dirección del destinatario de la mercancía.

Notify (Complete name and address)

Nombre y dirección de la persona a la que se le notificará la llegada de la
mercancía a puerto en destino.

Pre-carriage by

Datos de la empresa de
transporte previo al embarque

Place of receipt by pre-carrier

Lugar de entrega de la mercancía, antes del
embarque

Vessel

Datos del barco, número de viaje

Port of loading

Puerto de carga

Port of discharge

Puerto de descarga

Place of ultimate delivery by on-carrier

Lugar de última entrega por el
consignatario

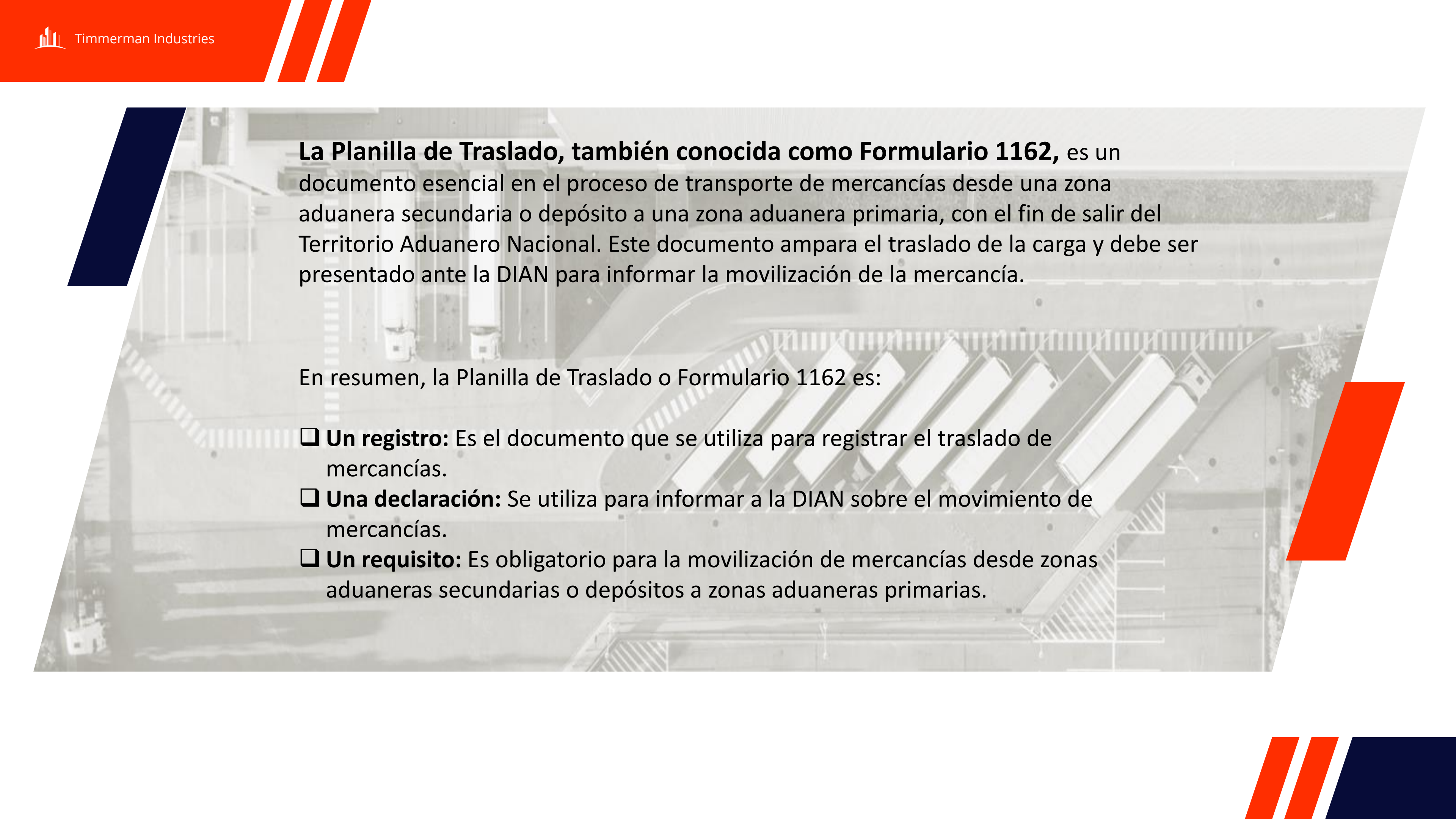
Shipped on board in apparent good order and condition, unless otherwise stated on the face hereof, the number of packages shown in Carrier's Receipt box, said to contain the goods described in the Particulars furnished by Merchant (contents, weight and measures unknown to Carrier) and to be discharged at the port of discharge or so near thereto as the vessel may safely get and be always afloat, and to be delivered in the like good order and condition at the aforesaid Port unto Consignees or their Assigns, they paying freight as indicated below plus other charges incurred in accordance with the provisions contained in this Bill of Lading.

In accepting this Bill of Lading the Merchant expressly accepts and agrees to all its stipulations on both pages, whether written, printed, stamped or otherwise incorporated, as fully as if they were all signed by the Merchant.

One original Bill of Lading must be surrendered duly endorsed in exchange for the goods or delivery order.

IN WITNESS WHEREOF THE NUMBER OF ORIGINAL BILLS OF LADING STATED BELOW HAVE BEEN SIGNED, ALL OF THIS TENOR AND DATE ONE OF WHICH BEING ACCOMPLISHED THE OTHERS TO STAND VOID.

Marks and Numbers Marcas y números de las mercancías	No. of Units Número de unidades (de embalajes)	Kind of packages: description of goods Tipo de bultos, descripción de la mercancía		Gross weight Peso bruto	Measurement Volumen
		Numeración de contenedores, si es el caso			
CARRIER'S RECEIPT			PARTICULARS FURNISHED BY THE MERCHANT		
FREIGHT & CHARGES Flete y gastos	Revenue Tons Toneladas	Rate Tarifa	Per	Prepaid Si es pagadero en origen	Collect Si es pagadero en destino
Extra charges for declared value			Total		
DECLARED VALUE OF		Freight payable at Flete a pagar en...		Place and date of issue Lugar y fecha de emisión	
		Number of original Bs/L Número de originales emitidos por el consignatario		Signed for the master	



La Planilla de Traslado, también conocida como Formulario 1162, es un documento esencial en el proceso de transporte de mercancías desde una zona aduanera secundaria o depósito a una zona aduanera primaria, con el fin de salir del Territorio Aduanero Nacional. Este documento ampara el traslado de la carga y debe ser presentado ante la DIAN para informar la movilización de la mercancía.

En resumen, la Planilla de Traslado o Formulario 1162 es:

- ☐ **Un registro:** Es el documento que se utiliza para registrar el traslado de mercancías.
- ☐ **Una declaración:** Se utiliza para informar a la DIAN sobre el movimiento de mercancías.
- ☐ **Un requisito:** Es obligatorio para la movilización de mercancías desde zonas aduaneras secundarias o depósitos a zonas aduaneras primarias.

Quién elabora la Planilla de Traslado? Art. 236-2 Rs. 4240/00



El declarante

El exportador

El transportador o



Por cada vehículo
que efectúe el
traslado de la
mercancía, debe
elaborarse una
planilla de
traslado



TIQUETE DE BÁSCULA

Conocido como ticket de pesaje, es un documento que registra el peso de un vehículo, producto o carga, generalmente después de haber sido pesado en una báscula.

Este tique suele contener información como: la fecha, el peso, el número de identificación del vehículo (si aplica) y otras detalles relevantes para la transacción.

En resumen, un tiquete de báscula es un recibo que acredita el peso de algo.

CERTIFICADO DE PESO

TRANSPORTES TRES GUERRAS, SA CV

Placas: R-232
Chofer: JOSE PEREZ
Empresa(Cliente):
NUTRIPLIN
Agencia Aduanal:
AGENCIA ADUANAL TCI
Linea Transportista
TRANSPORTES EL HUASTECO

PRIMERA PESADA Boleto: 17
Fecha y hora: 05/Jul/2016 10:46 am
Bascula: 1 Peso: 11 300 kg

SEGUNDA PESADA Boleto: 17
Fecha y hora: 05/Jul/2016 10:46 am
Bascula: 1 Peso: 54 740 kg

Bruto: 54 740 kg
Tara: 11 300 kg

Tipo Contenedor Dry Van 42x20
ID Contenedor: U0125233459
Masa Bruta Verificada (MBV) =
Verified Gross Mass (UGM) =
Neto: 43 440 kg

BASCULA MARCA REVUELTA
Num Serie: 85999 C.1280
Mod Instrumento: ERCC-2080-UBB/8.UT
Aprob Modelo: DGN 312.07.2007.2178
Holograma Inspecc: U20160330034944
Certificado Cal: BRM-CC-33664/15

Firma: RUAL NEIRA MOSQUEDA



Carta de responsabilidad

"carta de responsabilidad" o "hoja de responsabilidad" es un documento que los exportadores deben presentar para asegurar que la mercancía que se envía al extranjero no contiene sustancias ilegales o prohibidas.

En Colombia, por ejemplo, esta carta se presenta a la Policía Antinarcóticos para garantizar que la carga no contiene drogas, armas u otros elementos ilegales.

Es un documento que se presenta a la Policía Antinarcóticos, que le permite conocer qué carga sale del país y definir si requiere inspección física, documental o no intrusiva.

 MINISTERIO DEL INTERIOR	PROCESO	GESTIÓN DOCUMENTAL Y ARCHIVO	VERSIÓN	03
	FORMATO	CARTA DE RESPONSABILIDAD ANEXO 2	PAGINA	1 DE 1
			VIGENTE DESDE	05/05/2021

Ciudad _____ Fecha _____

Señores:
POLICÍA ANTINARCÓTICOS
Aeropuerto El Dorado - Bogotá

REF: CARTA DE RESPONSABILIDAD

Yo _____ identificado (a) con cedula de ciudadanía No. _____ expedida en _____ en condición de representante de la empresa **MINISTERIO DEL INTERIOR** con NIT 830.114.475-8 certifico que el contenido del presente envío se ajusta a lo declarado en la factura de venta No. _____ identificado con el guía y/o sticker No. _____ correspondiente a nuestro despacho así:

CONSIGNATARIO FINAL: NOMBRE _____

DESTINO FINAL: (CIUDAD Y PAÍS) _____

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA MERCANCÍA: _____

TOTAL, PIEZAS: _____ TELEFONO: _____ TRANSPORTADORA: _____

No APARTADO Y/O PO BOX. _____ CODIGO POSTAL _____

Nos hacemos responsables por el contenido de este envío ante las autoridades colombianas, extranjeras y ante el transportador aéreo en caso de que se encuentren sustancias o elementos narcóticos, explosivos ilícitos ó prohibidos (estipulados en las normas internacionales a excepción de aquellos que expresamente se han declarado como tal), armas o partes de ellas, municiones material de guerra o sus partes u otros elementos que no cumplan con las obligaciones legales establecidas para este tipo de envío. Siempre que se conserve sus empaques, características y sellos originales con las que sea entregada al transportador aéreo. El embarque ha sido preparado en lugares con óptimas condiciones de seguridad y protegido de toda intervención ilícita durante su preparación, embalaje, almacenamiento y transporte hacia las instalaciones de la aerolínea y cumple con todos los requisitos exigidos por la ley y las normas fitosanitarias.

Atentamente:



Perfilación Ponal

La perfilación en la Policía Nacional de Colombia (Ponal) se refiere a la aplicación de técnicas de análisis y evaluación para identificar características de individuos o grupos, con el fin de mejorar la investigación criminal y la prevención del delito.

Estas técnicas, incluyendo la perfilación criminal y el perfilamiento racial, son utilizadas para comprender mejor el comportamiento de los delincuentes y tomar decisiones informadas en el ámbito policial.

En resumen, la perfilación en la Ponal se utiliza como una herramienta para mejorar la eficacia de la investigación criminal y la prevención del delito, pero también debe ser utilizada con responsabilidad y sin caer en prácticas discriminatorias como el perfilamiento racial.



DUTA

- El DUTA facilita el tránsito de mercancías entre diferentes aduanas, permitiendo que las cargas se muevan sin pagar aranceles iniciales.
- Estandarización:**
- El DUTA estandariza los formularios y la información, agilizando el proceso de tránsito.
- Control aduanero:**
- El DUTA asegura que la mercancía esté bajo control aduanero durante su tránsito, desde el punto de origen hasta el destino final.
- Proceso DTA:**
- El proceso de Declaración de Tránsito Aduanero (DTA) es el que se utiliza para solicitar el DUTA.

DIAN		Documento Único para Tránsito Aduanero / Operaciones de Transporte		651	
1. Año 2023		2. Concepto 1		4. Número de formulario 6511002278256	
Espacio reservado para la DIAN					
20. Tipo de documento 31		18. Número de identificación 900432798		6. DV 7	
7. Primer apellido		8. Segundo apellido		9. Primer nombre	
10. Otros nombres		11. Razón social KEY LOGISTICS SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA			
24. Dirección DG 75 BIS 20 76 P 5		25. País COLOMBIA		26. Departamento Bogotá D.C.	
27. Ciudad Bogotá, D.C.		28. Tipo de documento 31		29. Número de identificación 800185347	
30. DV 6		31. Primer apellido		32. Segundo apellido	
33. Primer nombre		34. Otros nombres		35. Razón social ZONA FRANCA DE BOGOTÁ S A USUARIO OPERADOR DE ZONA FRANCA LA SOCIEDAD SE IDENTIFICARÁ INTERNACIONALMENTE COMO FRE	
36. Dirección CR 106 N 15 A 25 (!) CASILLERO 3		37. País COLOMBIA		38. Departamento Bogotá D.C.	
39. Ciudad Bogotá, D.C.		40. Tipo de documento		41. Número de identificación	
42. DV		43. Primer apellido		44. Segundo apellido	
45. Primer nombre		46. Otros nombres			

DUTA significa Documento Único de Tránsito Aduanero y es un proceso clave para el tránsito de mercancías dentro del territorio nacional, especialmente en operaciones de importación y exportación.

El DUTA es el documento que certifica el cumplimiento de los procedimientos aduaneros durante el transporte de mercancías entre diferentes aduanas.