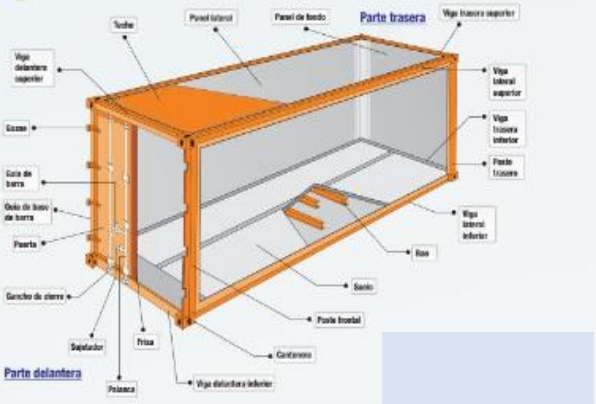
El contenedor:
más que una unidad de carga

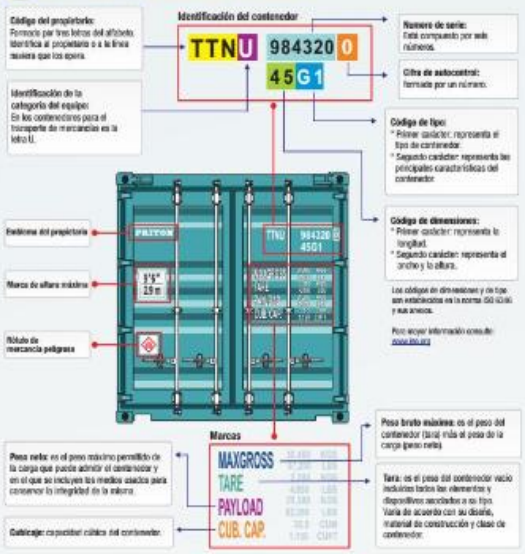
El contenedor juega un papel fundamental en la distribución física internacional de mercancías, ya que permite la movilización de las cargas a través de diversos modos de transporte, disminuye el número de manipulaciones intermedias y reduce la probabilidad de pérdida o avería. Así mismo, se ha constituido como pieza clave para la competitividad, puesto que busca disponer en el momento justo y al menor costo posible de los bienes que son objeto de comercialización en el ámbito mundial.

Según un informe de la Comisión Económica para América Latina (Cepal), alrededor del 90% del volumen de tráfico de mercancías es transportado por ríos y mares. De este, cerca del 87% se embala en contenedores. Actualmente, más de 200 millones de unidades se movilizan alrededor del mundo, lo que convierte a esta caja metálica en el medio más usado en el comercio internacional por ser un recurso reutilizable, de fácil llenado y vaciado y de ágil transbordo.

Partes de un contenedor



Identificación y marcas de un contenedor



Consolidación de carga en contenedores:

FCL-FULL CONTAINER LOAD (carga completa)
La carga equivale a la capacidad total en volumen o peso del contenedor. La mercancía va puerta-puerta.

LCL-LESS THAN A CONTAINER LOAD (Carga parcial)
Es llenado y vaciado con carga de varios vendedores o consignatarios en los centros de consolidación y desconsolidación de contenedores. La mercancía viaja de muelle a muelle