TENDENCIAS DE LA DISTRIBUCIÓN FÍSICA INTERNACIONAL (DFI)

Docente: Neila Y. Millán cuero



Las **tendencias de la Distribución Física Internacional (DFI)**

Son los cambios estructurales, tecnológicos, estratégicos y operativos que están transformando la manera en que las mercancías se movilizan a nivel global, desde el punto de origen hasta el consumidor final, buscando mayor eficiencia, competitividad, sostenibilidad y resiliencia en la cadena de suministro internacional.

Docente: Neila Y. Millán cuero



Estas tendencias responden a factores como:

- ❑ La globalización de los mercados.
- ❑ La transformación digital.
- ❑ Las nuevas exigencias del consumidor.
- ❑ Los cambios regulatorios y geopolíticos.
- ❑ La necesidad de sostenibilidad ambiental.

DIGITALIZACIÓN Y LOGÍSTICA 4.0

Uso de IoT, Blockchain, Big Data, Inteligencia Artificial y gemelos digitales.

Permite trazabilidad en tiempo real, reducción de costos y mayor eficiencia en la planificación de rutas y entregas.



Docente: Neila Y. Millán cuero

AUTOMATIZACIÓN Y ALMACENES INTELIGENTES

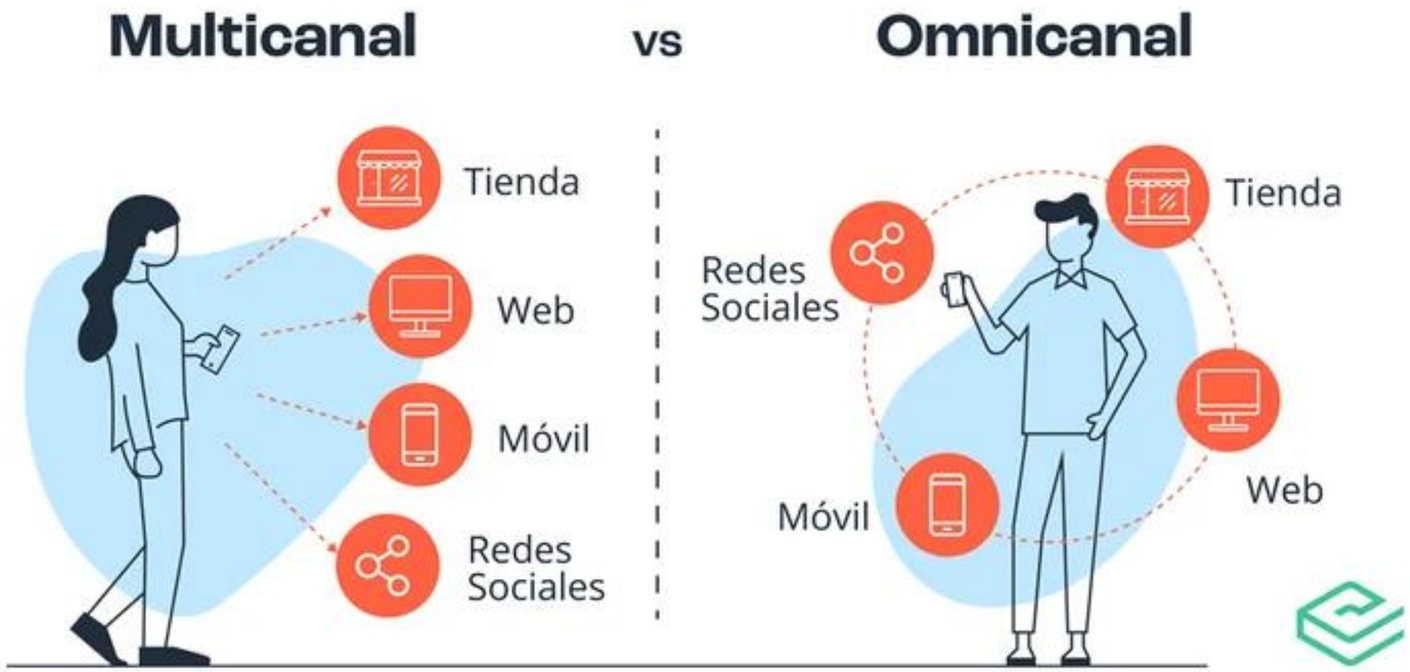


- Robots de picking, drones para inventarios y sistemas automatizados de clasificación.

- Reducción de tiempos de preparación de pedidos y optimización de operaciones.

Docente: Neila Y. Millán cuero

E-COMMERCE INTERNACIONAL Y OMNICANALIDAD



- Crecimiento del comercio electrónico exige modelos de distribución flexibles y rápidos.
- Mayor enfoque en la última milla y en soluciones como lockers inteligentes y entregas programadas.

Docente: Neila Y. Millán cuero



SOSTENIBILIDAD Y LOGÍSTICA VERDE

- Regulaciones internacionales y consumidores exigen operaciones con menor huella de carbono.

- Uso de transporte limpio, embalajes reciclables y rutas optimizadas para menor consumo energético.

Docente: Neila Y. Millán cuero

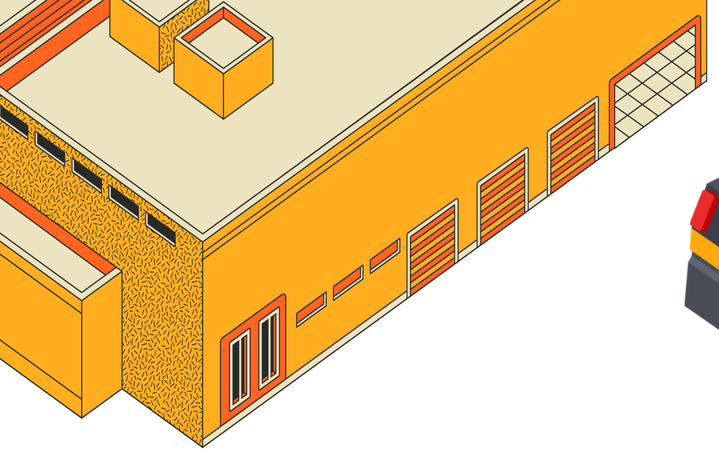
RESILIENCIA Y DIVERSIFICACIÓN DE CADENAS DE SUMINISTRO



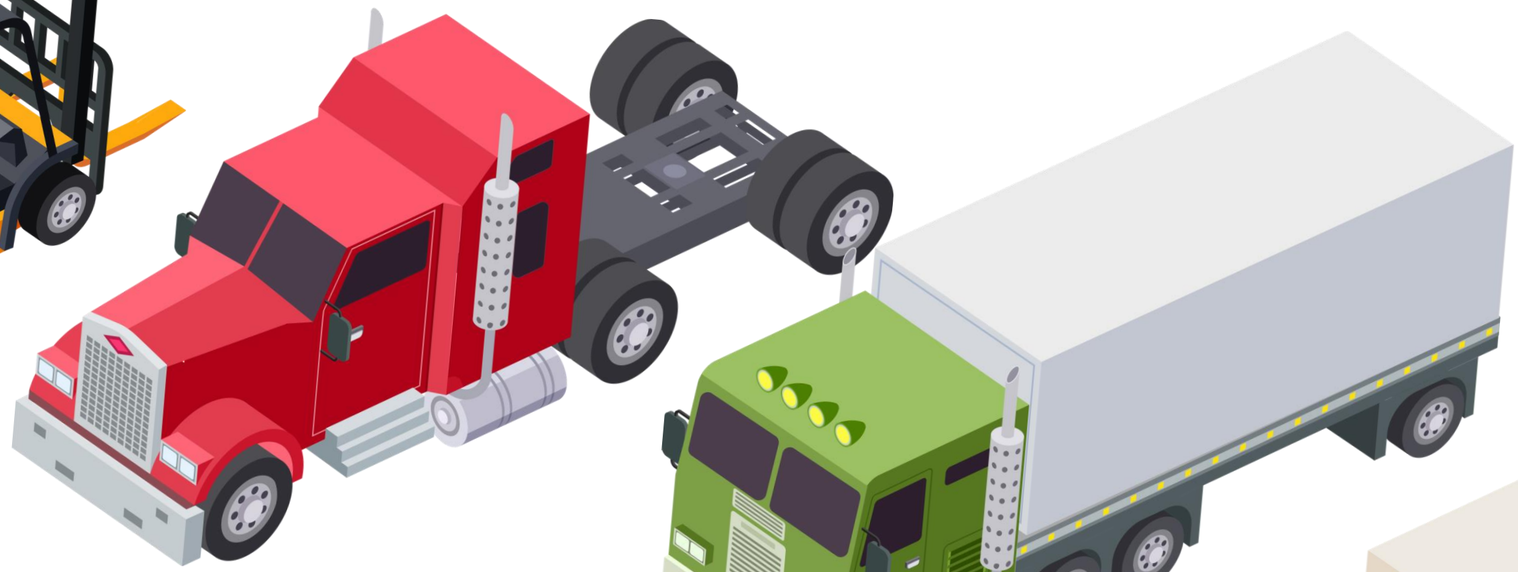
- A raíz de pandemias, guerras y bloqueos portuarios, las empresas buscan nearshoring y friendshoring.

- Estrategias para reducir dependencia de un único proveedor o región.

Docente: Neila Y. Millán cuero









OUTSOURCING LOGÍSTICO AVANZADO (1PL, 2PL, 3PL, 4PL, 5PL)



- Externalización de operaciones logísticas a operadores especializados para ganar eficiencia y cobertura global.

- Mayor colaboración entre empresas para compartir costos e infraestructura.



Docente: Neila Y. Millán cuero

TIPOS DE OPERADORES LOGÍSTICOS

1PL
FIRST PARTY LOGISTICS



La empresa gestiona sus propias operaciones logísticas sin externalizar ninguna función.

2PL
SECOND PARTY LOGISTICS



La empresa contrata a un proveedor de servicios logísticos para tareas específicas, como el transporte o el almacenamiento.

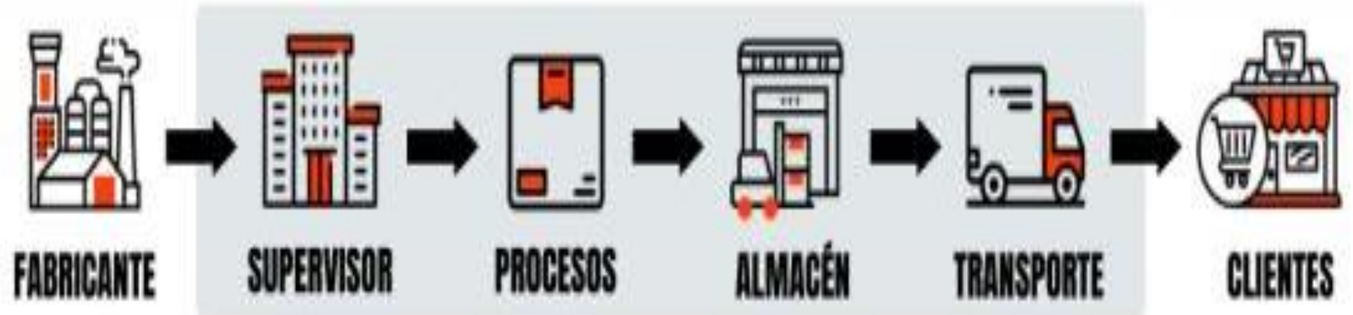
3PL
THIRD PARTY LOGISTICS



Son proveedores que además del transporte y almacenaje, también se encargan de otros procesos en almacén como el picking, cross-docking, logística inversa, etc.

4PL

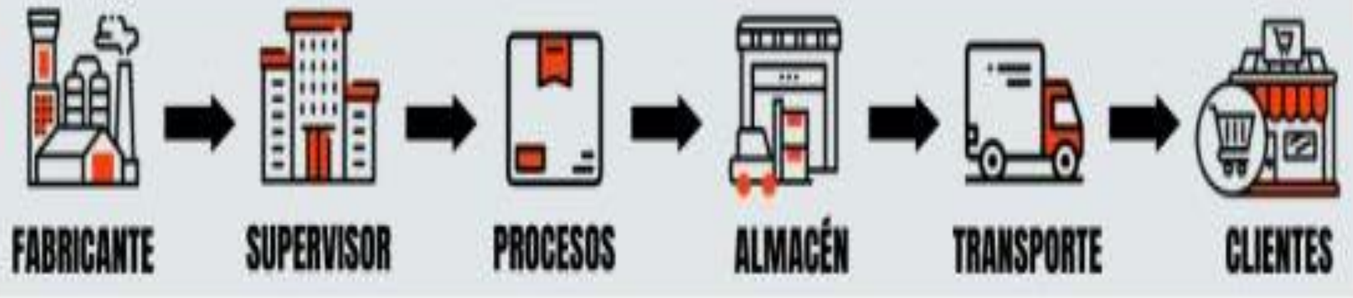
FOURTH PARTY LOGISTICS



Supervisan de forma integral toda la cadena de suministro coordinando múltiples servicios logísticos a través de operadores 3PL y 2PL con el fin de alcanzar las metas.

5PL

FIFTH PARTY LOGISTICS

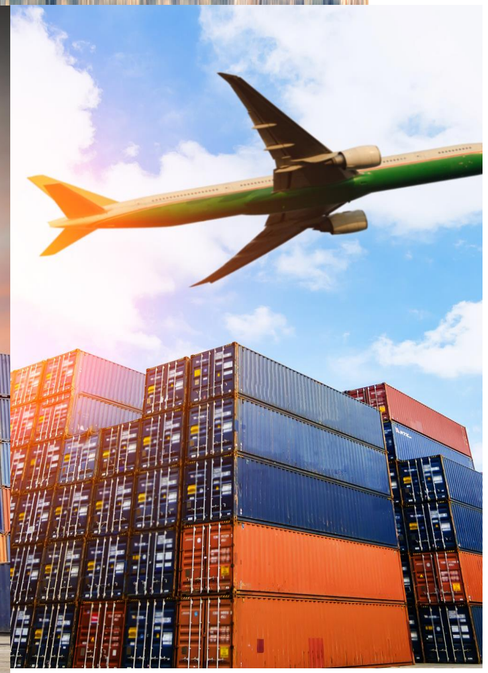


Gestionan de forma global la cadena de suministro. Además, implementan tecnología y sistemas operativos especializados para dar respuesta a problemáticas complejas.









TRANSPORTE MULTIMODAL Y CORREDORES LOGÍSTICOS GLOBALES

- Integración de transporte marítimo, aéreo, terrestre y ferroviario.
- Desarrollo de hubs logísticos internacionales que facilitan conexiones más rápidas y económicas.

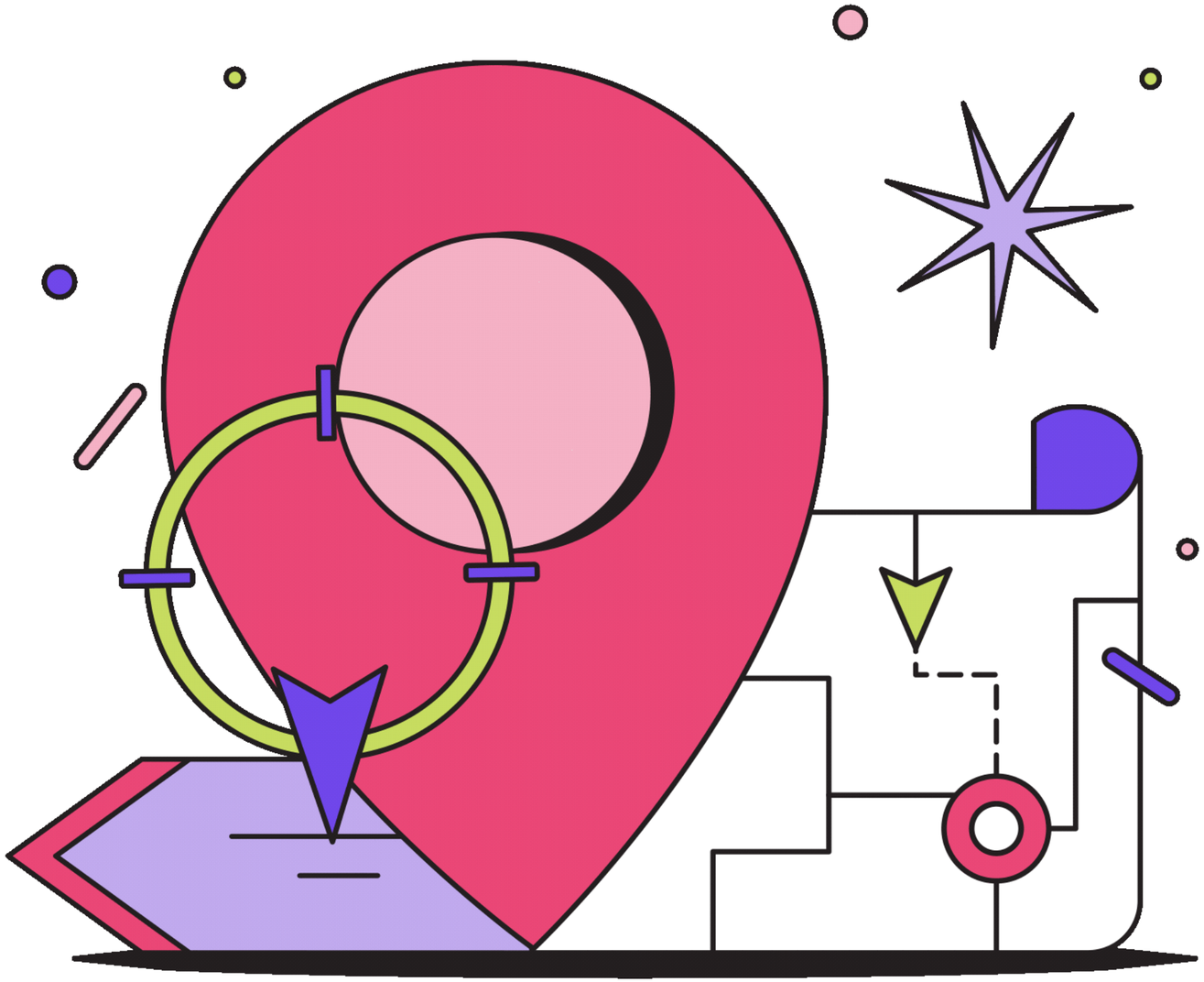
COMPLIANCE Y NORMATIVAS INTERNACIONALES

El compliance y las normativas internacionales son un conjunto de prácticas, políticas y procedimientos que garantizan que una organización cumpla con las leyes, regulaciones y estándares éticos a nivel mundial, buscando mitigar riesgos legales, financieros y de reputación

IMPORTANCIA CRECIENTE DE LA GESTIÓN DOCUMENTAL DIGITAL Y LA SEGURIDAD EN LA CADENA DE SUMINISTRO.



Docente: Neila Y. Millán cuero



TECNOLOGÍAS PARA LA ÚLTIMA MILLA

- **Vehículos eléctricos, bicicletas de carga y drones de entrega.**
- **Optimización de la logística urbana con modelos sostenibles y eficientes.**

Docente: Neila Y. Millán cuero



INTELIGENCIA DE DATOS PARA LA TOMA DE DECISIONES

- Analítica predictiva para anticipar demanda, identificar riesgos y mejorar la planeación logística.

- Toma de decisiones más ágil y estratégica.

Docente: Neila Y. Millán cuero

Almaviva

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Tendencias de la Distribución Física Internacional (DFI)

Tendencia	Descripción	Impacto en la DFI
Digitalización y Logística 4.0	Uso de tecnologías como IoT, Big Data, Blockchain e Inteligencia Artificial.	Mayor trazabilidad, reducción de costos y optimizació de rutas y tiempos de entrega.
Automatización y Almacenes Inteligentes	Implementación de robots, drones y sistemas automatizados en centros de distribución.	Incremento en la eficiencia operativa y reducción de errores humanos.
E-commerce Internacional y Omnicanalidad	Crecimiento del comercio electrónico y necesidad de integración de canales de venta.	Impulsa la logística de última milla y requiere modelo de distribución flexibles y rápidos.
Sostenibilidad y Logística Verde	Prácticas para reducir huella de carbono, empaques sostenibles y transporte limpio.	Mejora la reputación empresarial y responde a regulaciones ambientales internacionales.
Resiliencia y Diversificación	Estrategias de nearshoring y friendshoring para reducir dependencia de un solo mercado.	Mayor capacidad de respuesta ante crisis logísticas y geopolíticas.
Outsourcing Logístico (3PL, 4PL, 5PL)	Externalización de operaciones a operadores logísticos especializados.	Reducción de costos fijos y acceso a redes logísticas globales.
Transporte Multimodal	Integración de transporte marítimo, terrestre, aéreo y ferroviario.	Facilita eficiencia en costos y tiempos al combinar diferentes modos de transporte.
Compliance y Regulaciones Internacionales	Cumplimiento de tratados, normas aduaneras y estándares de seguridad.	Evita sanciones, demoras y fortalece la seguridad en la cadena de suministro.
Tecnologías para la Última Milla	Uso de vehículos eléctricos, bicicletas de carga y drones de entrega.	Reducción de tiempos en entregas urbanas y mejora de la experiencia del cliente.
Inteligencia de Datos	Analítica predictiva para anticipar demanda y gestionar riesgos.	Decisiones estratégicas basadas en información en tiempo real.

NEARSHORING

Es un modelo que permite trasladar empresas, con el objetivo de migrar la producción y que quede cerca a las naciones interesadas en dichos productos o servicios

BENEFICIOS

1. Menos costos de transporte
2. Menos problemas por cambios horarios
3. Más cerca del consumidor final
4. Costos de producción más bajos
5. Fortalece la cadena de producción



DESVENTAJAS

1. Mano de obra puede no ser más barata
2. Alta inversión inicial
3. Problemas logísticos
4. Barreras con el lenguaje
5. Menor control de la compañía