# PALLET, PALETA O ESTIBA?





# El "Pallet", "Paleta" o "Estiba

Es una plataforma horizontal, de una estructura definida a las necesidades de mercado..

Soporte o plataforma de tablas para apilar la carga

Son armazones rígidos sobre los que se coloca la mercancía distribuida de forma homogénea en altura y superficie que abarcará sobre la estiba








¿QUÉ ES PALETIZAR?

Consiste en agrupar sobre una superficie (paleta o estiba) una cierta cantidad de productos, con la finalidad de conformar una unidad de manejo que pueda ser transportada y almacenada con el mínimo esfuerzo y en una sola operación.

# TIPOS DE ESTIBAS

Estibas según sus dimensiones:

**Europaleta:**




Este tipo de estiba está regulado por EPAL (European Pallet Association, Asociación Europea de Palets)

Medidas: longitud 800 mm, ancho 1200 mm.

Peso aproximado: 25 kg.

Carga de trabajo segura en movimiento: 1500 kg.

Carga estática: al apilar estibas cargadas en una superficie sólida y uniforme, la estiba más inferior no debe exceder una carga de más de 5500 kg.

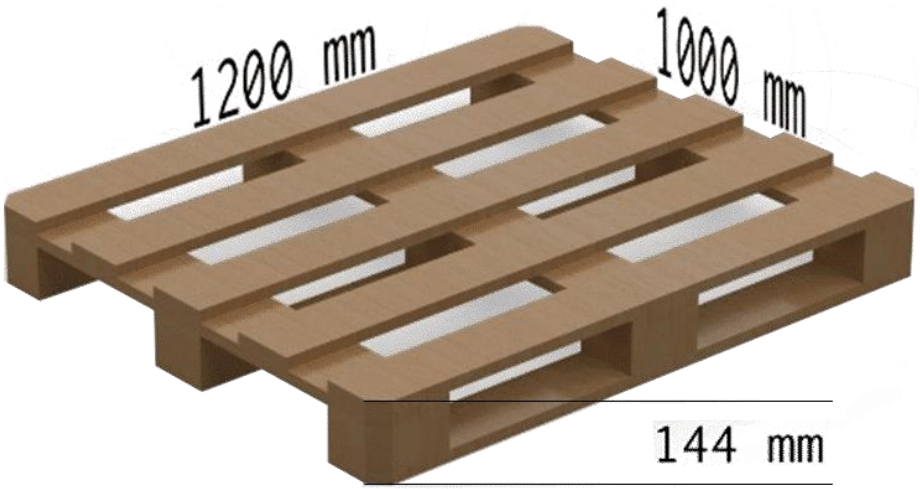


CARGA DINÁMICA

CARGA ESTÁTICA

CARGA EN ESTANTERÍA

Pallet o estiba americana:




También se le denomina estiba universal o isopallet.

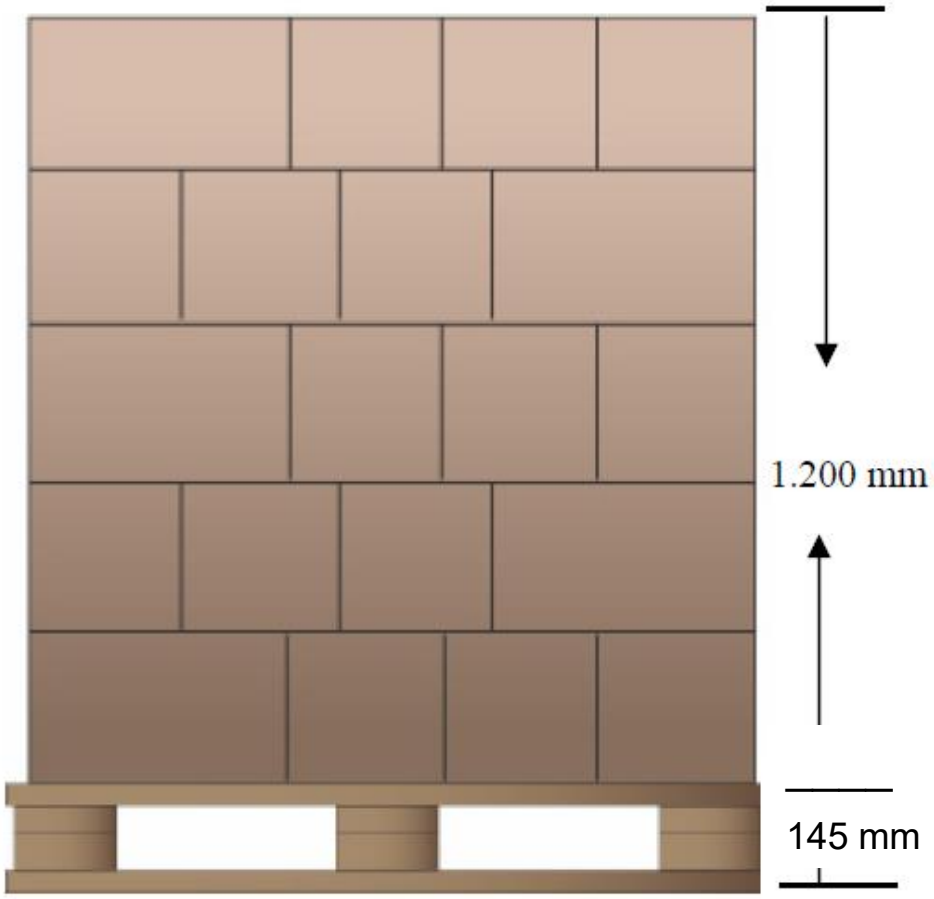
Medidas: longitud 1000 mm, ancho 1200 mm.

Peso aproximado: 25 kg.

Carga de trabajo segura en movimiento: 1500 kg

Carga estática: no exceder los 6000 kg en una superficie lisa sólida y segura.

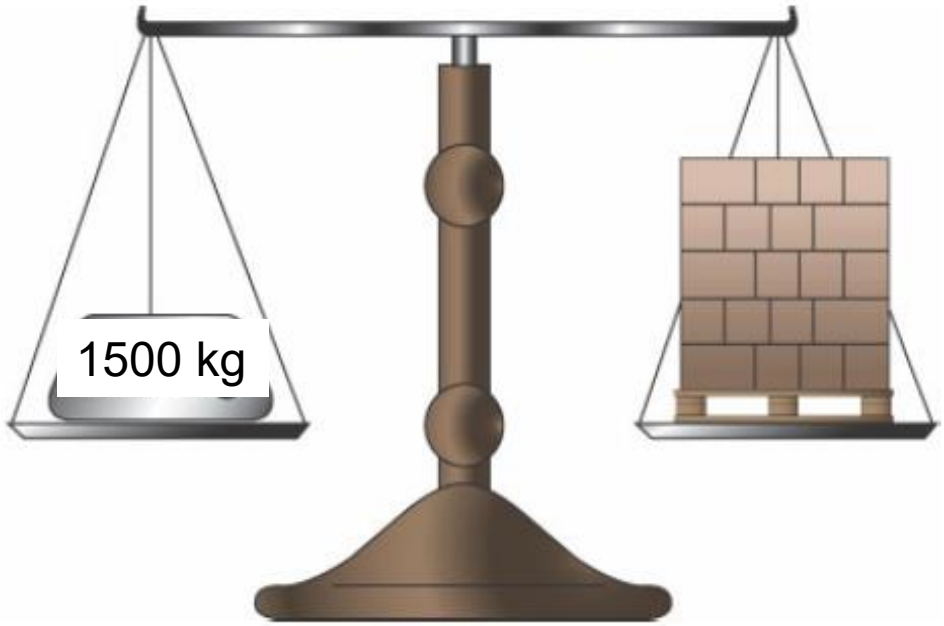
Fuente: https://www.ar-racking.com/co/actualidad/blog/calidad-y-seguridad-4/tipos-de-estibas-y-caracteristicas

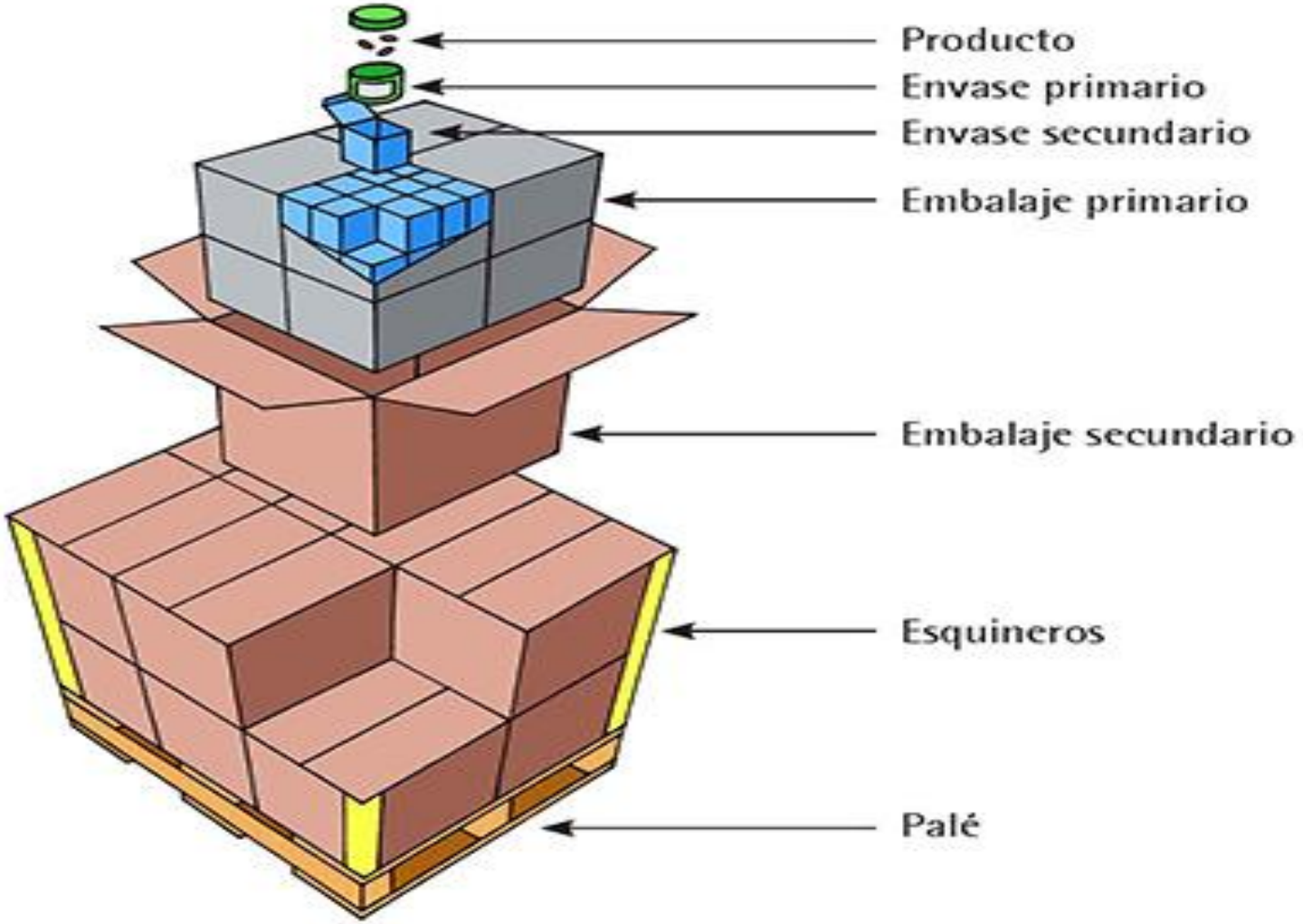



NORMA TECNICA COLOMBIANA NTC 4690

# PESO MAXIMO DE CARGA DE UN PALLET

El pallet debe soportar una carga de 1500 kilos sin sufrir cambios en su estructura.




Producto
Envase primario
Envase secundario
Embalaje primario
Embalaje secundario
Esquineros
Palé

PALLET MADERA



PALLET PLÁSTICO



PALLET ACERO



PALLET CARTÓN

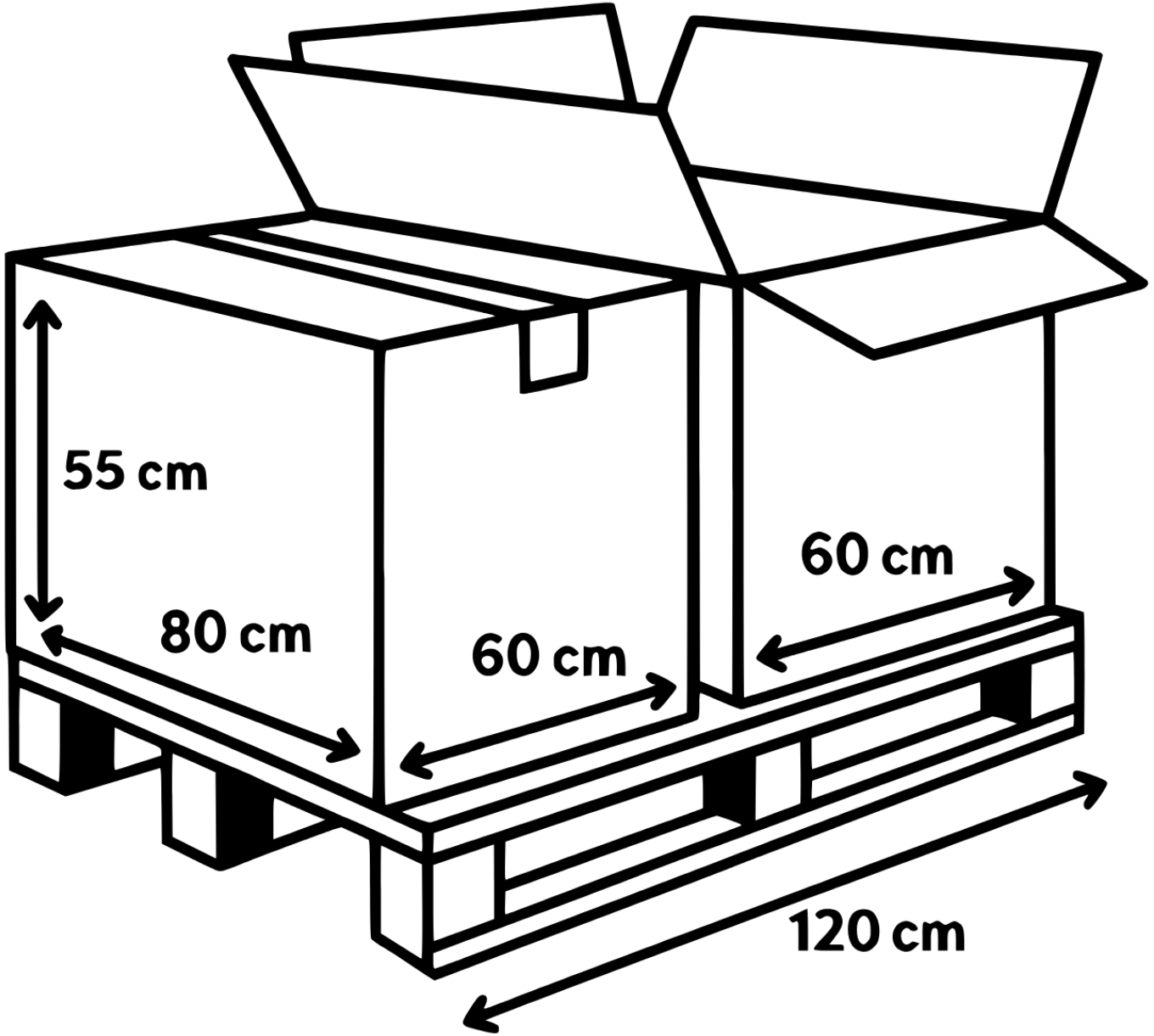


PALLET BOX



WWW.EADUANA.COM

| ESTIBA | VENTAJAS | DESVENTAJAS |
|---|---|---|
| MADERA | con precios competitivos resistencia, fiabilidad y la capacidad para ser reparados, lo que alarga su ciclo de vida y su facilidad de reciclaje. | Daños en la estructura de la estiba si la madera es fuertemente golpeada o la dificultad para su limpieza y desinfección. |
| PLASTICAS | fáciles de limpiar y desinfectar, ligeros porque pesan menos y durables<br>100% reciclables | Sensibles a la deformación ante cargas excesivas, más caros y algún daño sustancial, la pieza debe ser sustituida sin posibilidad de reparación. |
| METAL | Los más resistentes y más pesados, de acero o aluminio. Utilizados en el sector metalúrgico.<br>Fáciles de limpiar y desinfecta<br>larga vida útil debido a su solidez y fortaleza.<br>Soportan cargas muy pesadas | Su peso es superior al de estibas hechas con otros materiales lo cual aumenta el coste de transporte. |
| CARTÓN | Desechables y reciclables, económicos y fáciles de manejar como consecuencia de su ligereza. Se caracterizan también por su bajo peso. Son los tipos de estibas más baratas.. | Ciclo de vida extralimitado puesto que sólo tienen un único uso. |


55 cm
80 cm
60 cm
60 cm
120 cm

# PALETIZADO



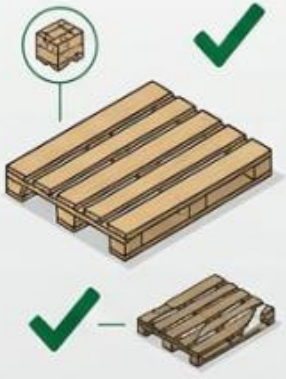
Es agrupar sobre una superficie (pallet, estiba, tarima), una cierta cantidad de objetos. La finalidad es crear una unidad de manejo que puede ser fácilmente transportada. El paletizado deberá realizarse a partir de 10 cajas.

## BENEFICIOS DE LA PALETIZACION:

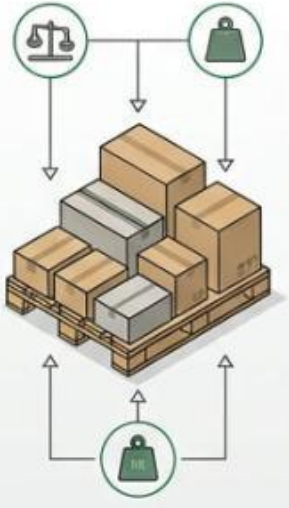
- Disminución en los tiempos de carga.
- Disminución en el tiempo de atención en el recibo.
- Disminución de reclamos por faltantes y sobrantes.
- Menores costos de carga y descarga.
- Mayor manipulación de los productos.
- Optimización del espacio de almacenamiento.
- Aumenta la eficiencia de la flota de transporte.
- Mayor estabilidad del producto.

Síguenos en:

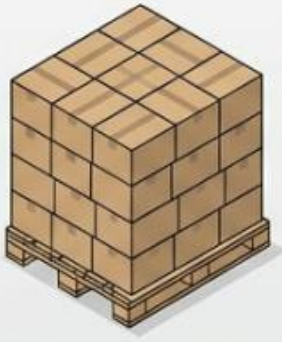
## ELEGIR UN PALET ADECUADO



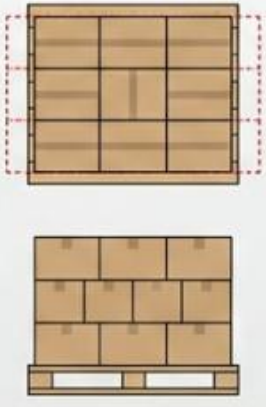
## DISTRIBUIR EL PESO



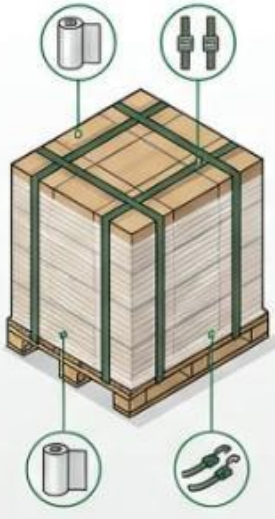
## COLOCAR LA MERCANCÍA



## EVITAR QUE SOBRESALGA



## ASEGURAR LA CARGA

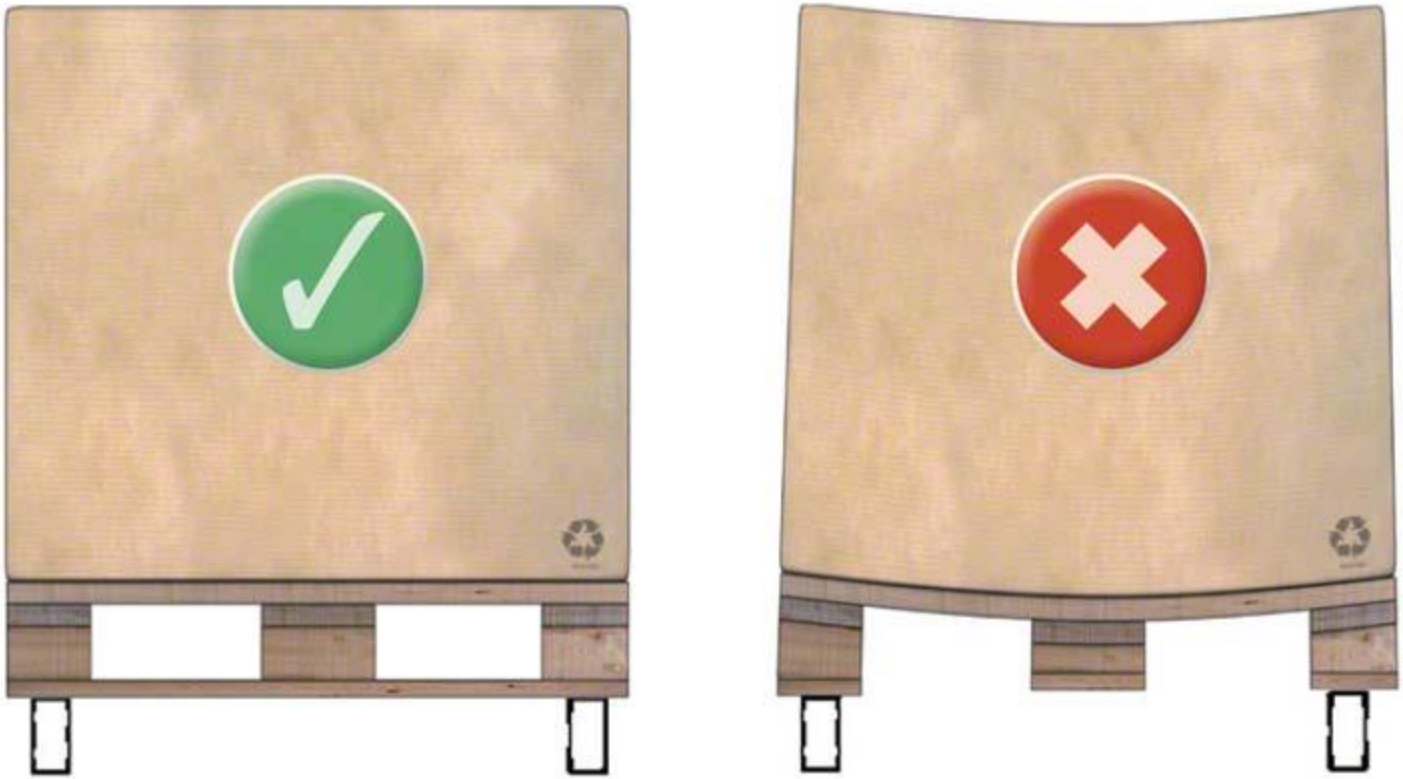


## COMPROBAR LA ESTABILIDAD



ELEGIR UN PALET ADECUADO
DISTRIBUIR EL PESO
COLOCAR LA MERCANCÍA
EVITAR QUE SOBRESALGA
ASEGURAR LA CARGA
COMPROBAR LA ESTABILIDAD

# ¿Qué pasa aquí?



**Distribución uniforme de la carga.**

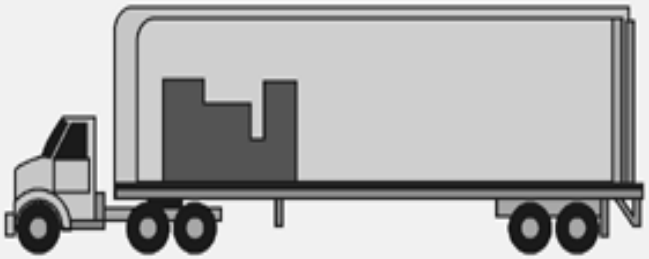
**Balanceo del peso de la carga.**



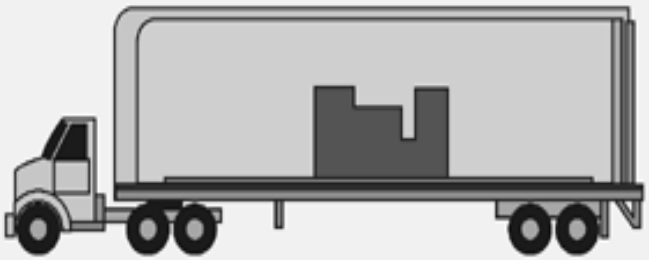

INCORRECTO



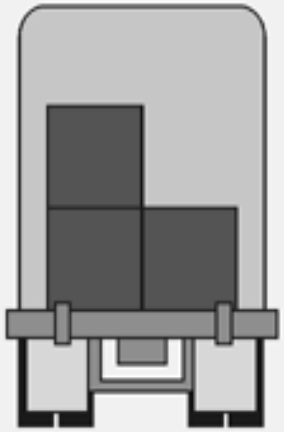

CORRECTO



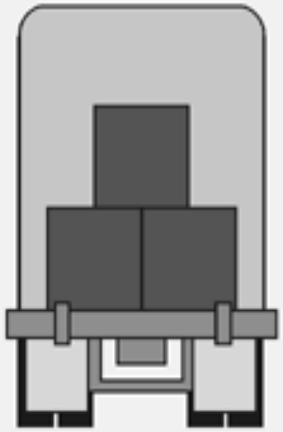
INCORRECTO



CORRECTO



INCORRECTO



CORRECTO

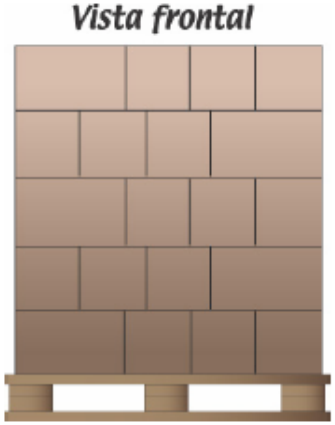


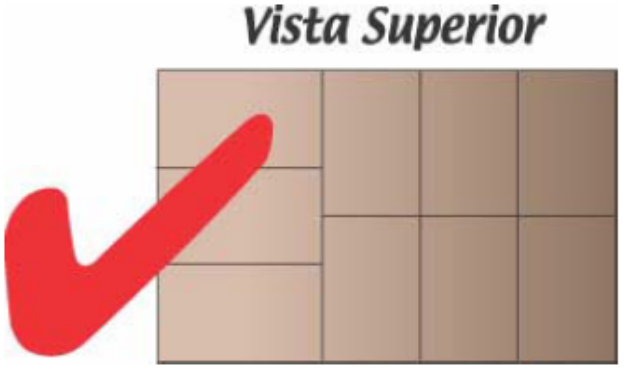

- No despachar simultáneamente M.P con personas, animales, alimentos, medicamentos.
- Cumplir con normas sobre protección y preservación del medio ambiente.
- Asegurar que en las operaciones de transbordo intervenga personal capacitado.
- El propietario debe diseñar y ejecutar un programa de mantenimiento preventivo.
- Comunicar en caso de accidente y reemplazar la unidad de transporte.

## *Aprovechamiento de la superficie del pallet:*

La superficie del pallet debe ser ocupada en su totalidad.

El objetivo de este aprovechamiento intensivo es la obtención de un peso adecuado que permita, ocupando el volumen máximo disponible sobre el pallet, alcanzar un peso de carga lo más elevado posible[2], teniendo en cuenta la densidad del producto y las contingencias de la carga y la distribución.




Para una misma cantidad global de producto, se busca minimizar el número de cargas paletizadas y el número de manipulaciones.



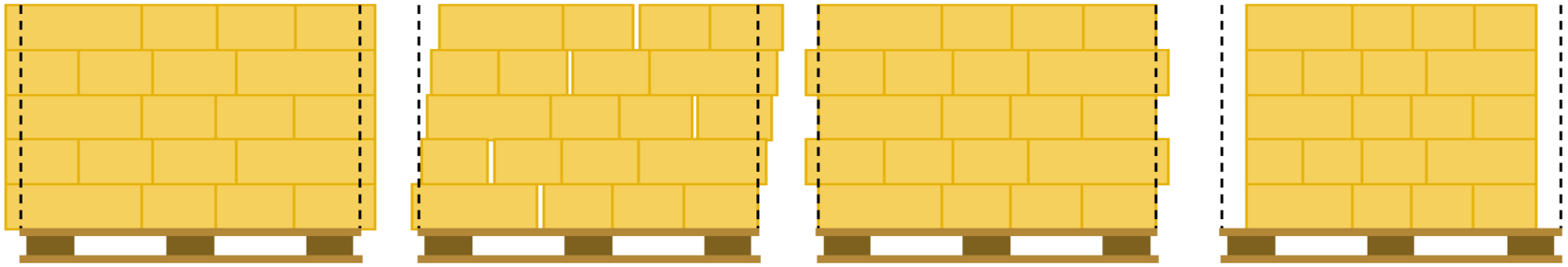



Datos Comex



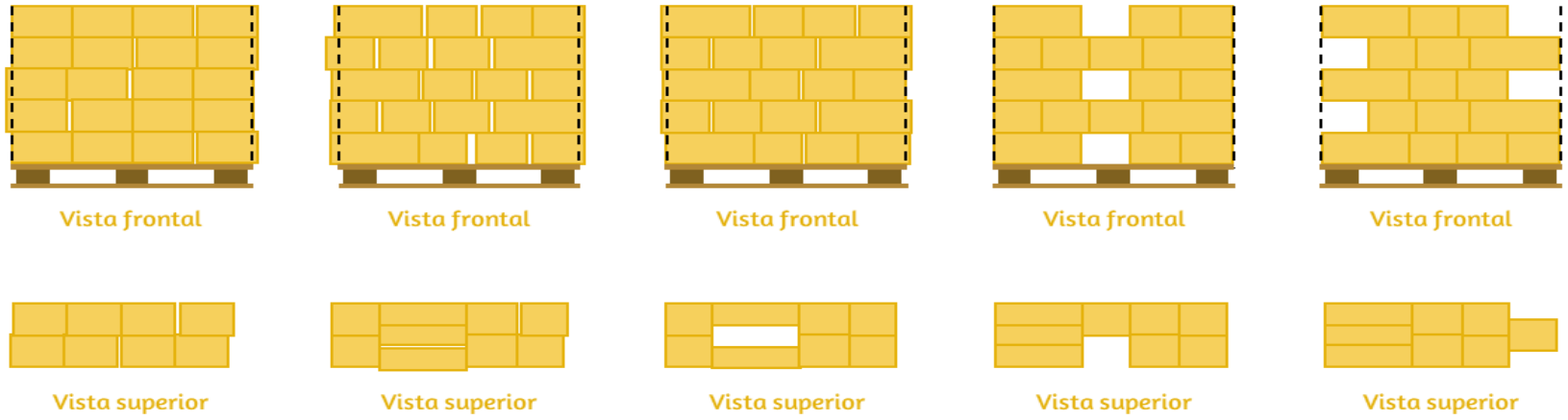
# Errores en la Paletización

## Posiciones incorrectas más comunes



Desbordamiento | Escoramiento | Protuberancias | Adentrada

## Principales errores en la paletización



| Sin cruce | Fisura | Bolsa | Caverna | Escalera |
|---|---|---|---|---|
| Vista frontal | Vista frontal | Vista frontal | Vista frontal | Vista frontal |
| Vista superior | Vista superior | Vista superior | Vista superior | Vista superior |

NEGOCIANTES INTERNACIONALES





Estas formas y posiciones incorrectas causan numerosos inconvenientes:

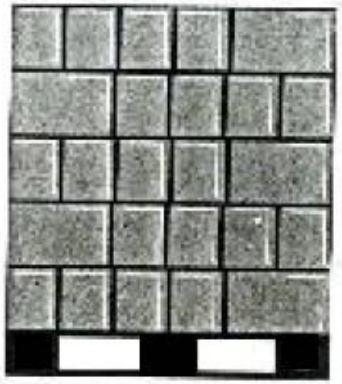
- Impiden la carga en vehículos con medidas estándares, obligando a colocar las cargas en disposición irregular.
- Impiden el aprovechamiento total de las superficies de transporte y almacenamiento.
- El espacio libre entre cargas, debido a su disposición irregular, favorece el escoramiento, la dislocación y el hundimiento de la carga. Los mismos efectos se obtienen con cargas muy adentradas.
- La manipulación y la colocación de cargas con mucho escoramiento o fuertes protuberancias conllevan un aprovechamiento del espacio insuficiente y, a veces, peligro de accidentes.
- Impiden la admisión de la carga en instalaciones automáticas.



- Sin cruzamiento



Cada vez que una carga es levantada por las horquillas, el pallet que la soporta se curva ligeramente bajo el peso de las mercaderías. Si los paquetes no se mantienen por cohesión natural o artificial son susceptibles de formar “abanicos”. Esto se acusa en cada manipulación y en las transferencias de transporte.



Después de paletizar



Traslado



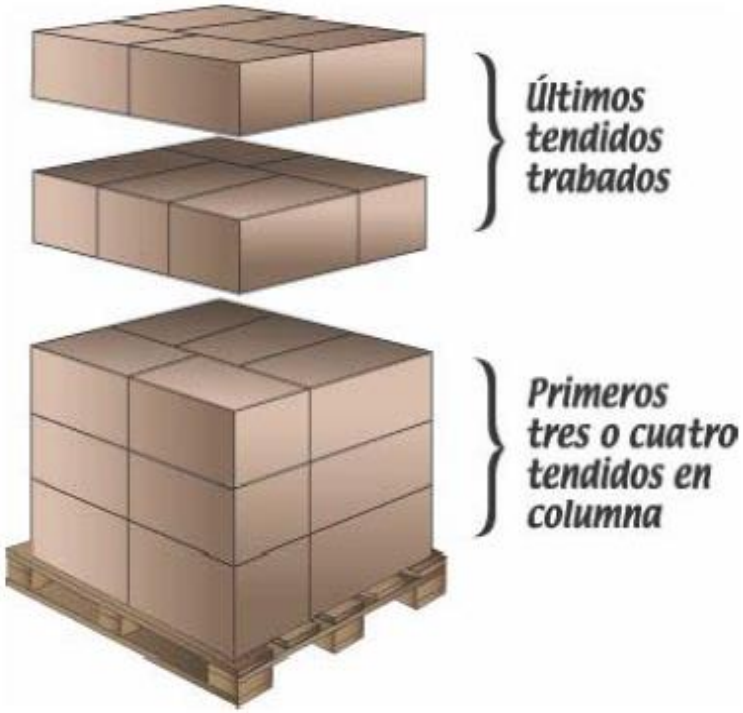
En el suelo

Activar Windows

***Recomendaciones para una correcta estiba (acomodo) de la carga en el pallet:***

- ***Método # 1:***

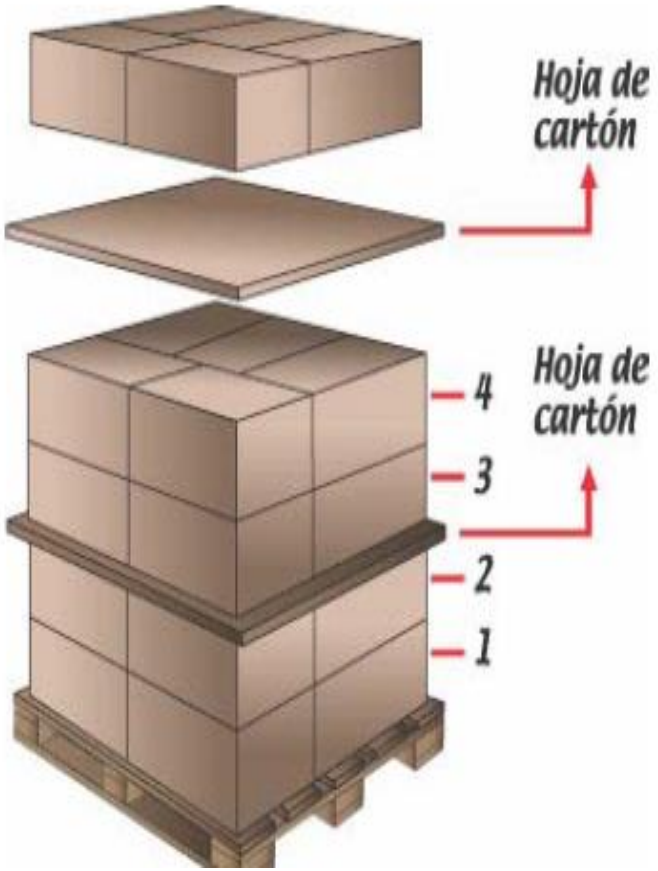
Acomode los primeros tres o cuatro tendidos de cajas en columnas, haciendo coincidir verticalmente las esquinas de las cajas. Para finalizar la carga, trabe el último o los dos últimos tendidos de cajas.






- ***Método # 2:***

Acomode las cajas en columnas haciendo coincidir las esquinas e intercale cada dos tendidos (filas) una hoja de cartón corrugado y así sucesivamente cada dos filas.






## a. Manipulación tradicional. Paquete a paquete.

2 hombres x 30 minutos = 60 minutos



## b. Manipulación tradicional asistida. Correa transportadora

2 hombres x 18 minutos = 36 minutos



## c. Manipulación paletizada

## c. Manipulación paletizada

1 hombre x 12 minutos = 12 minutos

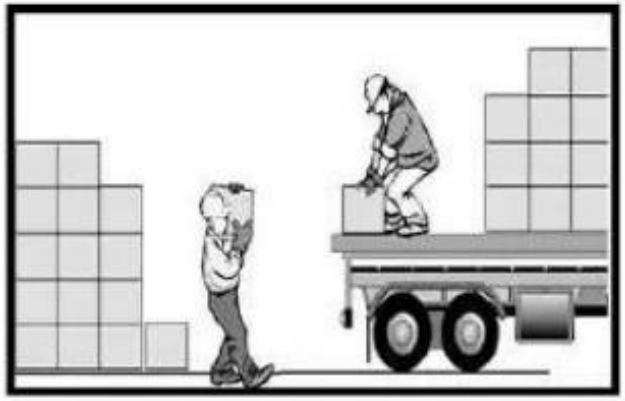






# Resultado estudio

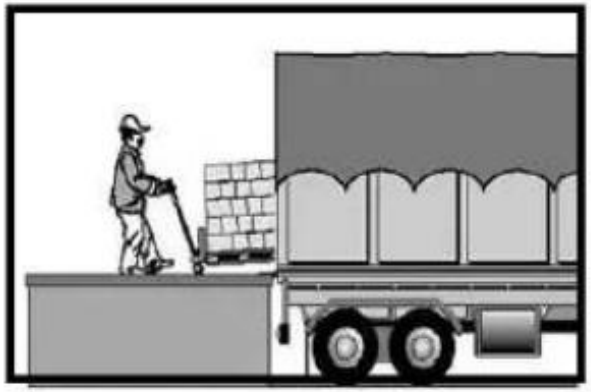
Arrume negro

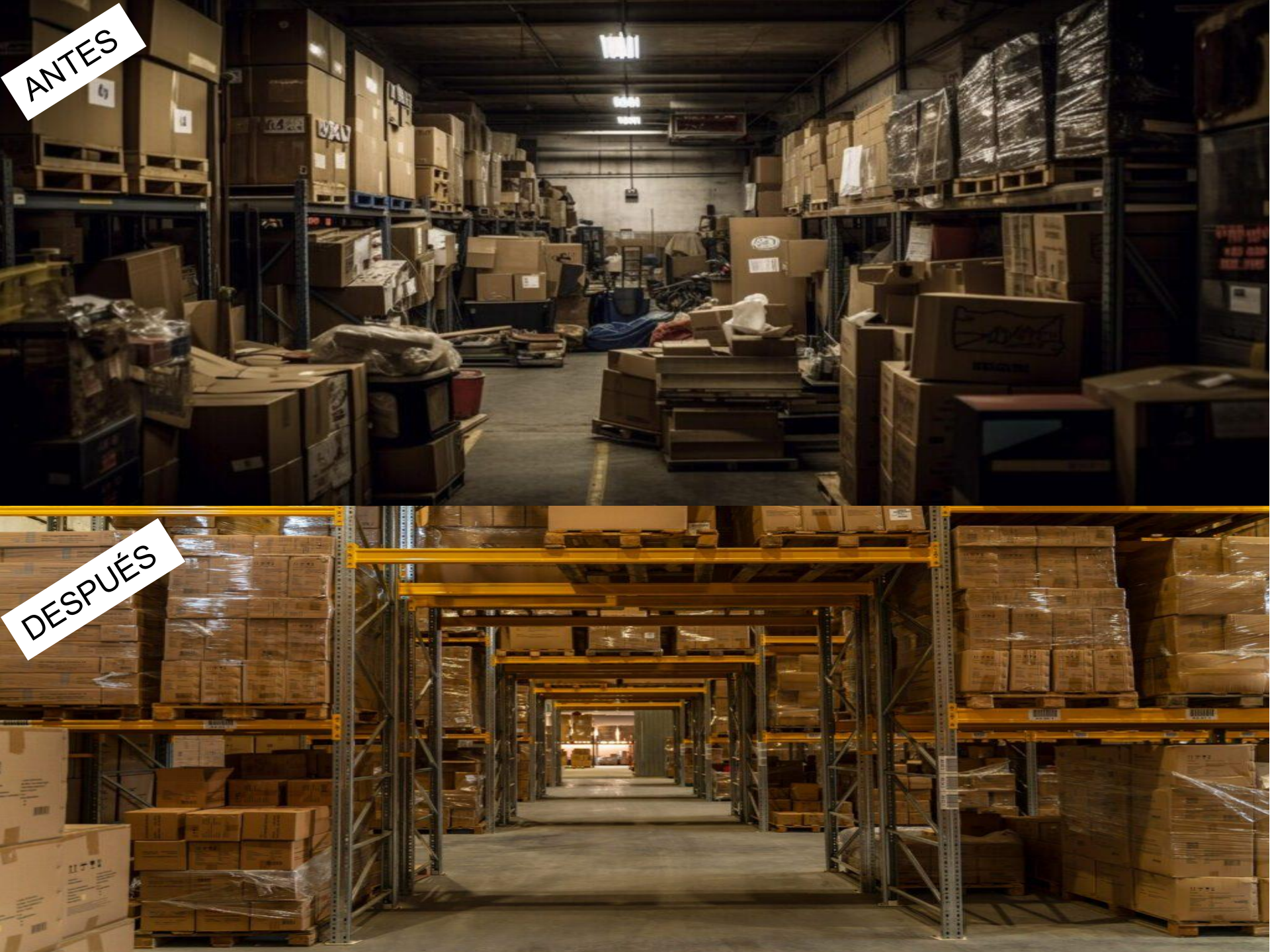


VS



Paletizado




ANTES
DESPUÉS




**CHEP** (Commonwealth Handling Equipment Pool) es una compañía internacional que se ocupa de servicios de agrupamiento de paletas y contenedores , y atiende a clientes en una amplia gama de cadenas de suministro industriales y minoristas . CHEP es propiedad de Brambles Limited.

CHEP ofrece paletas de madera y plástico, paletas de exhibición pequeñas, cajas y contenedores IBC. Estos productos generalmente pueden reconocerse por su color azul y el logotipo de CHEP.



Contenedores IBC



Un contenedor intermedio compuesto de plástico típico a granel (IBC)

Un recipiente a granel intermedio ( IBC ), IBC de mano , o tanque de paleta , es un reutilizable industrial recipiente diseñado para el transporte y almacenamiento de líquidos a granel y substancias granuladas, tales como productos químicos, ingredientes alimentarios, disolventes, productos farmacéuticos, etc.






IDENTIFICA LO QUE ESTÁ BIEN Y LO QUE ESTÁ MAL
Sin EPP, carga de forma incorrecta
Almacenamiento adecuado de productos liquidos
Uso de montacargas y operador con EPP
Sin casco ni chaleco en área de riesgo
Sin protección ocular ni guantes
CARGA UNITARIZADA (PALETIZADA Y FILM)
EPP completo y verificación de carga
PISO MOJADO
Manipulación incorrecta, riesgo de golpes y lesiones
CARGA SUELTA (SACOS)
CARGA MIXTA (DEBIDAMENTE SUJETA)
CARGA EN CAJAS Y ENCAJONADA

